

«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Директор ТДВ СК «СХІД-ЗАХІД»  
О.О. Борисов  
«01» листопада 2022 року



**ЗМІНИ № 1  
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ  
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ) № 07  
(нова редакція)**

м. Харків – 2022 р.

1. Додаток № 1 до Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (нова редакція) (надалі – Правила) викласти у редакції, що наведена у Додатку 1 до цих Змін.

**Додаток № 1 до Змін № 1**

до Правил добровільного страхування водного транспорту  
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)  
№ 07 від 27 квітня 2018 р.  
(нова редакція).

**Додаток № 1**

до Правил добровільного страхування водного транспорту  
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)  
№ 07 від 27 квітня 2018 р.  
(нова редакція)  
(в редакції Додатку №1 до Змін № 1 до Правил).

**Страхові тарифи  
по страхуванню водного транспорту**

1. Страхові тарифи для кожного судна або групи суден визначаються на основі базових страхових тарифів, враховуючи настання таких основних факторів, які визначають ступінь ризику, що приймається на страхування:

- обсяг страхового покриття (страхові ризики);
- тип судна, рік побудови, основні технічні дані, характери експлуатації;
- страхова сума та страхова вартість;
- район експлуатації /маршрут перегону /рейсу;
- кількість суден, заявлених на страхування;
- розмір франшизи.

1.1. Базові річні страхові тарифи для страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), крім маломірних суден

**Таблиця 1**

| № п/п | Умови страхування  | Пункт згідно Правил | Базовий річний страховий тариф<br>(% від страхової суми) |  |
|-------|--|---------------------|--|--|
| 1     | З відповідальністю за загибель та пошкодження                        | 3.2.1               | 1,60   |  |
| 2     | З відповідальністю тільки за повну загибель                          | 3.2.2               | 0,80   |  |
| 3     | З відповідальністю за повну загибель, включаючи витрати по рятуванню | 3.2.3               | 1,00   |  |
| 4     | З відповідальністю тільки за пошкодження                             | 3.2.4               | 1,20   |  |

1.2. Базові річні страхові тарифи для страхування маломірних суден

**Таблиця 1**

| № п/п | Умови страхування (страхові ризики)  | Пункт згідно Правил | Базовий річний страховий тариф<br>(% від страхової суми) |            |
|-------|--|---------------------|--|------------|
|       |  |                     | судно  | обладнання |
| 1     | <b>Повна фактична чи конструктивна загибель або пошкодження МС та/або обладнання при експлуатації, збереженні, операціях підйому та спуску судна на воду,</b><br><i>в тому числі при страхуванні за окремими ризиками:</i> | 3.6.1.              | 2,95   | 2,25       |
| 2     | Пожежа або вибух, що виникли як на борту застрахованого МС, так і поза ним, включаючи збитки, заподіяні гасінням пожежі  | 3.6.1.1.            | 0,95   | 0,68       |
| 3     | Ураган, удар блискавки, землетрус, повень, град, смерч, буря, шторм  | 3.6.1.2.            | 0,40   | 0,45       |

|   |   |          |      |      |
|---|---|----------|------|------|
| 4 | Перекидання, посадка на міліну, зіткнення з іншими суднами, плавучими та нерухомими об'єктами, повітряними суднами або іншими аналогічними об'єктами                      | 3.6.1.3. | 0,65 | 0,40 |
| 5 | Аварійні випадки при операціях по навантаженню або вивантаженню запасів, спорядження, обладнання, палива та постачання  | 3.6.1.4. | 0,50 | 0,45 |
| 6 | Аварійні випадки при операціях по підйому та спуску застрахованого МС на воду, перевантаженню або перестановці в процесі зберігання                                       | 3.6.1.5. | 0,65 | 0,40 |
| 7 | <b>Викрадення</b>   | 3.6.2.   | 2,53 | 2,87 |
| 8 | <b>Загибель або пошкодження застрахованого МС, його частин, механізмів та обладнання при транспортуванні, що настало в результаті дорожньо-транспортної пригоди (ДТП)</b> | 3.7.     | 0,80 | 0,50 |

2. Базові страхові тарифи збільшуються для суден, вік яких перевищує 10 років, шляхом застосування наступних коефіцієнтів:

Таблиця 2.

**Корегування в залежності від віку судна**

| Вік судна | Корегувальний коефіцієнт | Вік судна | Корегувальний коефіцієнт | Вік судна | Корегувальний Коефіцієнт |
|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|
| 11        | 1,1                      | 16        | 1,6                      | 21        | 2,1                      |
| 12        | 1,2                      | 17        | 1,7                      | 22        | 2,2                      |
| 13        | 1,3                      | 18        | 1,8                      | 23        | 2,3                      |
| 14        | 1,4                      | 19        | 1,9                      | 24        | 2,4                      |
| 15        | 1,5                      | 20        | 2,0                      | 25        | 2,5                      |

3. При короткостроковому страхуванні страховий тариф розраховується на основі річного страхового тарифу з урахуванням умов пункту 5.4. Правил.

4. Базовим районом плавання суден вважається район, який визначається у межах, встановлених класифікаційним товариством.

При страхуванні суден, що виконують заходи у райони, вказані у застереженню Інституту Лондонських страховиків від 01.07.1976р., до базових страхових тарифів застосовується корегувальний коефіцієнт, в діапазоні від 1,1 до 2,0.

5. Базовий розмір безумовної франшизи встановлюється на рівні 1%. Для суден, вік яких складає 15 років та більше, встановлюється додаткова франшиза по пошкодженню машин, котлів та обладнання судна на рівні основної франшизи, зазначеної у договорі страхування. В залежності від виду та розміру франшизи, до базових страхових тарифів застосовується корегувальний коефіцієнт, в діапазоні від 0,5 до 2,0.

6. Норматив витрат на ведення справи складає до 65 відсотків в структурі вищенаведених страхових тарифів.

7. Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, статистичних даних про аварійність та інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою понижуючих та підвищувальних корегувальних коефіцієнтів в діапазоні від 0,1 до 5,0 шляхом множення коефіцієнту на базовий страховий тариф.