



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор ТДВ СК «СХІД-ЗАХІД»

*О.О. Борисов

«25» жовтня 2022 року

ПРАВИЛА
добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)
(нова редакція)

м. Харків – 2022 р.

ЗМІСТ

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.....	5
5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	6
6. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	6
7. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	8
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	10
9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	11
10. ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.....	12
11. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ.....	12
12. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ.....	12
13. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	12
14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	14
15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ТА ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ ЙОГО РОЗМІРУ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ.....	16
16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	17
17. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	18
18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	19
19. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	19
Додаток № 1 до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (нова редакція) СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	20

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

- 1.1. **АБАНДОН** - відмова Страхувальника судна або вантажу та/або багажу від усіх прав власності на нього на користь Страховика за умови отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується в разі пропажі безвісти судна та/або вантажу або економічної недоцільності усунення пошкоджень.
- 1.2. **АВАРІЙНИЙ КОМІСАР (АДЖАСТЕР)** - фахівець, кваліфікаційні вимоги до якого встановлюються актами чинного законодавства України, який за дорученням Страховика або Страхувальника (іноді із залученням експерта - сюрвеєра) визначає причину, характер та розмір збитків. Він же формує та випускає аварійний сертифікат. На нього може покладатись участь у проведенні превентивних заходів, а також ліквідації наслідків страхового випадку.
- 1.3. **АВАРІЯ В МОРЬСЬКОМУ СТРАХУВАННІ** - збиток, завданий судну та/або вантажу та/або фрахту під час морських перевезень. Такі Аварії поділяються на загальні і часткові. Збитки, завдані загальною аварією, поділяються між власником судна, власником вантажу, фрахтователем. При частковій аварії збитки відносяться на того, хто відповідальний за її виникнення, або на потерпілого.
- 1.4. **АКЦЕПТ** - згода однієї сторони страхових відносин (Страхувальника або Страховика) з пропозиціями іншої сторони про укладення Договору страхування на умовах, що задовольняють обидві сторони.
- 1.5. **АКВАТОРІЯ ПОРТА** - водна поверхня порту в установлених межах, яка забезпечує в своїй судноплавній частині маневрування та стоянку суден.
- 1.6. **АДЕНДУМ** - додаток до Договору страхування.
- 1.7. **БАГАЖ** - речі, предмети, що пасажир бере з собою або здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.
- 1.8. **ВАНТАЖ** - загальна назва усіх товарів, призначених для перевезення. Крім того, товар або майно, що перевозиться з метою отримання фрахту.
- 1.9. **ВИГОДОНАБУВАЧ** - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку щодо застрахованого вантажу та/або багажу.
- 1.10. **ГАРАНТІЯ СТРАХОВА** - письмова гарантія Страховика за Страхувальника та/або власника вантажу щодо його фінансової платоспроможності. Це означає, що Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання обумовлених подій сплатити суму гарантії за власний рахунок.
- 1.11. **ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПОЛІС (ДОГОВІР)** - письмова угода між Страховиком та Страхувальником щодо страхування всіх заявлених на період дії договору вантажів та/або багажу на визначених між сторонами умовах.
- 1.12. **ДЕПОЗИТ (ВКЛАД)** - в морському страхуванні вантажів, грошові кошти, що вносяться всіма зацікавленими сторонами морської кампанії на спеціальний банківський рахунок для забезпечення гарантії сплати ними внеску за загальною аварією. Якщо вантаж застрахований на умовах, що передбачають страхування загальної аварії, то на вимогу Страхувальника депозит може бути внесений Страховиком. До моменту прийняття остаточного рішення щодо загальної аварії депозит є власністю вкладника.
- 1.13. **ДИСПАША** - розрахунок витрат, пов'язаних із загальною аварією, який складає диспашер. Диспаша містить докладний виклад причин загальної аварії, а також розподіл таких витрат між учасниками морських перевезень. Складається на підставі заяви зацікавленої особи і висновку диспашера про визнання аварії загальною.
- 1.14. **ДИСПАШЕР (АДЖАСТЕР)** - фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом.
- 1.15. **ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, яка передбачає зобов'язання Страховика в разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальникові або іншій особі, на користь якої укладено договір, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені строки.
- 1.16. **ДИСБУРСМЕНТСЬКІ ВИТРАТИ** - витрати на обслуговування судна під час його знаходження в порту. Це, як правило: лоцманські видатки, корабельні та митні збори, буксирування, швартування, вартість палива, води, продуктів для екіпажу, медичне обслуговування екіпажу, поштові та телеграфні витрати судна, стивідори та ін.
- 1.17. **ДИСБУРСМЕНТСЬКИЙ РАХУНОК** - рахунок на обслуговування судна в порту, який пред'являється судовим агентом судовласнику.
- 1.18. **ДОГОВІР ПОСТАВКИ** - за договором поставки організація-поставник зобов'язується передати у певні строки або строк організації - покупцеві (замовникові) у власність (в оперативне управління) певну продукцію

згідно з обов'язковим для обох організацій плановим актом розподілу продукції; організація-покупець зобов'язується прийняти продукцію і оплатити її за встановленими цінами. Договором поставки є також договір, що укладається між організаціями за їх розсудом, за яким поставник зобов'язується передати покупцеві продукцію, що не розподіляється в плановому порядку, в строк, який не збігається з моментом укладання договору.

1.19. **ДОГОВІР ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - за договором перевезення вантажу транспортна організація (перевізник) зобов'язується доставити ввірений їй відправником вантаж до пункту призначення і видати його уповноваженій на одержання вантажу особі (одержувачу), а відправник зобов'язується сплатити за перевезення вантажу встановлену плату. Умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу і відповідальність сторін по цих перевезеннях визначаються статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому порядку.

1.20. **ЗБИТКИ ПО ЗАГАЛЬНІЙ АВАРІЇ** - збитки, заподіяні внаслідок заходів, проведених з метою рятування судна, вантажу, що на ньому перевозиться та фрахту, в тому числі збитки, викликані викиданням вантажу за борт, гасінням пожежі та ін.

1.21. **ЗАСОБИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - транспортні засоби, які використовуються для перевезення вантажів та /або багажу, включаючи контейнери та інше транспортне обладнання. Можуть бути: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна, трубопроводи.

1.22. **ІНДОССО** - передаточний напис, згідно якого оформляється передача Договору страхування особі, до якої перейшли права власності на застрахований вантаж та/або багаж.

1.23. **КОНОСАМЕНТ** - документ, що містить умови договору морського перевезення вантажу. Коносамент засвідчує факт укладення договору перевезення і є доказом прийому перевізником вантажу на перевезення. Коносамент є товарно-розпорядчим документом. Коносамент надає право його власнику розпоряджатися вантажем.

1.24. **ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - транспортування вантажів, багажу та товарів. Розрізняють сухопутні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні та внутрішні (каботажні) перевезення.

1.25. **ПЕРІОД (СТРОК) СТРАХУВАННЯ** – час, протягом якого діє відповідальність Страховика щодо вантажу та/або багажу, зазначеного в Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті, бордеро, тощо), початок та кінець якого обмежений датами, зазначеними в Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті, бордеро, тощо).

1.26. **СТРАХОВИК – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СХІД-ЗАХІД»**, яке на підставі даних Правил добровільного страхування вантажів та багажу (нова редакція) (надалі Правила) укладає з дієздатними фізичними особами, в тому числі, зареєстрованими як суб'єкти підприємницької діяльності, та/або юридичними особами Договори добровільного страхування вантажів та/або багажу.

1.27. **СТРАХУВАЛЬНИК** - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридична особа, що уклала Договір страхування із Страховиком.

1.28. **СТРАХОВИЙ ПОЛІС/СЕРТИФІКАТ** - форма Договору страхування, що на підставі даних Правил визначає остаточні умови страхування.

1.29. **РЕГРЕС** - перехід до Страховика права вимоги, яке Страхувальник має щодо особи, винної у збитках. Це право поширюється на Страховика лише на суму фактично виплаченого ним страхового відшкодування.

1.30. **СЮРВЕЄРСЬКИЙ ЗВІТ (АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ)** - документ, що видається Страхувальникові аварійним комісаром - аджастером, агентом або іншим уповноваженим представником Страховика на підставі даних огляду пошкодженого вантажу та/або багажу. В сюрвеєрському звіті фіксуються можливі причини, характер та розмір збитку.

1.31. **ФРАНШИЗА** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.32. **ФРАХТ** - плата за перевезення вантажу.

1.33. **ФРАХТУВАЛЬНИК** - сторона Договору фрахтування, яка пред'являє вантаж для перевезення.

1.34. **ЧАРТЕР-ПАРТІЯ** - документ, що містить умови договору морського перевезення вантажів та/або багажу у випадку оренди фрахтувальником всього або частини судна.

1.35. Умова **«Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися»** – якщо зіткнення викликано виною всіх суден, що зіткнулися, то відповідальність кожної із сторін визначається відповідно до ступеня вини. У разі неможливості встановити ступінь вини кожної із сторін відповідальність розподіляється між ними порівну.

За цією умовою забезпечується відшкодування частки відповідальності, яка передбачена договором про

фрахтування (договором про перевезення), якщо збитки підпадають під дію Договору страхування. У випадку виникнення будь-яких претензій з сторони судовласника по вищенаведеній умові, Страхувальник погоджується повідомити Страховика, який буде мати право за свій власний рахунок захистити Страхувальника від таких претензій.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила розроблені та застосовуються у відповідності до Закону України "Про страхування", інших чинних законів та нормативних актів України і визначають умови, порядок укладання та дії Договорів добровільного страхування вантажів, багажу та вантажобагажу між Страховиком та Страхувальниками фізичними та юридичними особами (далі - Страхувальники).

2.2. Укладення договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання зобов'язань за Договором страхування, якщо тільки Договором страхування не передбачено інше, або зобов'язання Страхувальника виконані Вигодонабувачем.

2.3. Взаємовідносини між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком регулюються:

- чинним законодавством України;
- цими Правилами;
- Договором страхування.

2.4. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування та можуть бути змінені, доповнені або виключені за згодою сторін Договору страхування до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

3.2. За Договором страхування, укладеним згідно з цими Правилами, Страховик за встановлену Договором страхування плату (страховий платіж, страхову премію) здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником в Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено Договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

3.3. Страхування може здійснюватись як на період конкретного (разового, окремого) перевезення вантажу та багажу (вантажобагажу), так і на період перевезення вантажів та багажу (вантажобагажу), що здійснюються неодноразово протягом календарного року, або протягом дії договору (контракту) купівлі-продажу (поставки) тощо.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

4.1. Страхова сума - це грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

4.2. Вантаж та/або багаж вважається застрахованим у сумі, заявленій Страхувальником, згідно з Договором страхування. Заявлена Страхувальником страхова сума може включати: дійсну (ринкову) вартість вантажу та/або багажу, а також, додатково, вартість перевезення (фрахту) та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу та/або багажу, якщо це зазначено в Договорі страхування.

Страхова сума за Договором не може перевищувати дійсної вартості вантажу, багажу або вантажобагажу та додатково зазначеної вартості перевезення (витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу та/або багажу).

4.3. За вимогою Страховика, заявлена Страхувальником страхова сума має бути підтверджена відповідними документами.

4.4. Страхова сума встановлюється за всіма страховими випадками на строк дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.

4.5. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування припиняє свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування, чи у відношенні відповідного вантажу та/або багажу (вантажобагажу) (його частини) тощо.

5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

- 5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язується сплатити Страховику до моменту набрання чинності Договору страхування, якщо інший строк сплати страхового платежу не передбачений Договором страхування.
- 5.2. Страховий платіж визначається Страховиком диференційовано в залежності від факторів, що визначають ступінь страхового ризику та на підставі базових тарифів Страховика, діючих на момент укладення Договору страхування.
- 5.3. Сплата страхового платежу здійснюється шляхом перерахування його на поточний рахунок Страховика або іншим, обумовленим сторонами способом.
- 5.4. Розмір страхового платежу встановлюється Страховиком на підставі страхових тарифів - ставок страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений строк страхування (Додаток 1 до цих Правил).
- 5.5. Конкретний розмір та порядок сплати страхового платежу визначається у Договорі страхування.

6. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 6.1. Страховим ризиком є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, у разі настання якої відбулося пошкодження або знищення (втрата) вантажу та багажу (вантажобагажу).
- 6.2. Страховий випадок - передбачена цими Правилами та Договором страхування подія (або декілька подій), що відбулася (відбулися) під час строку дії Договору страхування, з настанням якої (яких) виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі, яка має майновий інтерес на день настання страхового випадку.
- 6.3. За Договором страхування, укладеному у відповідності з цими Правилами, Страховик може надати страховий захист від збитків, що сталися внаслідок настання однієї або кількох випадкових подій під час:
- перевезення вантажу та/або багажу;
 - тимчасового зберігання вантажу та/або багажу під час перевезення.
- 6.4. За цими Правилами Договір страхування може бути укладений відповідно до нижчезазначених варіантів умов страхування:
- 6.4.1. **ВАРІАНТ «А» - «3 відповідальністю за всі ризики».**
За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:
- а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу, що сталися з будь якої причини, крім випадків, передбачених у Розділі 7 цих Правил;
 - б) збитки, витрати та внески по загальній аварії;
 - в) збитки відповідно до умови «Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися».
- Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:
- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу;
 - по уникненню або зменшенню розміру збитку;
- які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.
- 6.4.2. **ВАРІАНТ «В» - «3 відповідальністю за часткову аварію».**
За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються (за винятком випадків, передбачених у Розділі 7 цих Правил):
- а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок: вогню (пожежі), вибуху, блискавки, землетрусу, вулканічного виверження; перекидання або сходу з залізничних рейок наземного засобу перевезення; посадки судна на мілину, викидання на берег, перевертання, або у разі, коли судно тоне; зіткнення засобів перевезення між собою, або з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою; протікання морської, озерної або річкової води у судно, інший транспортний засіб, контейнер з вантажем, підйомник або місце збереження; обґрунтованого викидання вантажу та/або багажу за борт або пожертвування вантажем при загальній аварії, змивання вантажу та/або багажу хвилею;
 - б) збитки внаслідок повної втрати цілого місця вантажу та/або багажу в результаті падіння за борт або на судно чи інший засіб перевезення при навантаженні чи розвантаженні;
 - в) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу у разі розвантаження

у порту лиха / вимушеного заходу;

- г) збитки, витрати і внески по загальній аварії;
- д) збитки відповідно до умови «Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися».

Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:

- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу;
- по уникненню або зменшенню розміру збитку;

які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.

6.4.3. ВАРІАНТ «С» - «Без відповідальності за всі пошкодження, крім випадків аварії».

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються (за винятком випадків, передбачених у Розділі 7 цих Правил):

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок: вогню (пожежі), вибуху; перекидання або сходу з залізничних рейок наземного засобу перевезення; посадки судна на мілину, викидання на берег, перевертання, або у разі, коли судно тоне; зіткнення засобів перевезення між собою, або з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою; об'рунтованого викидання вантажу та/або багажу за борт або пожертвування вантажем при загальній аварії;

б) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу у разі розвантаження у порту лиха / вимушеного заходу;

- в) збитки, витрати і внески по загальній аварії;
- г) збитки відповідно до умови «Зіткнення з вини всіх суден, що зіткнулися».

Якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування, підлягають відшкодуванню усі необхідні і доцільно здійснені витрати:

- по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу;
- по уникненню або зменшенню розміру збитку;

які розподілені або встановлені договором про перевезення та/або чинним законодавством і процесуальними нормами.

6.4.4. ВАРІАНТ «N» - «3 відповідальністю за названі (поіменовані) ризики».

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок настання однієї або кількох подій, окремо обраних Страхувальником, у відповідності до переліку п.п.6.4.1. – 6.4.3. та п.6.4.4.1. цих Правил, які належним чином зазначені в Договорі страхування.

6.4.4.1. Якщо це зазначено у Договорі страхування, відшкодовуються збитки:

а) від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок визначених стихійних явищ, провалу мостів;

б) від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу та/або багажу внаслідок випадковостей при навантаженні, укладанні, розвантаженні вантажу та/або багажу, а також при заправці (прийому) засобу перевезення паливом;

- в) внаслідок умисних протиправних дій третіх осіб (включаючи крадіжку);
- г) внаслідок пропажі засобу перевезення безвісти;
- д) від настання інших подій, зазначених у Договорі страхування;
- е) внаслідок витрат по визначенню розміру збитку.

6.5. Договір страхування може додатково передбачати відповідальність Страховика за збитки:

6.5.1. внаслідок причин, зазначених у пунктах 7.2 та 7.3. цих Правил;

6.5.2. під час зберігання застрахованого вантажу та/або багажу на складі чи іншому спеціально призначеному місці на умовах, визначених у Договорі страхування:

- а) у місці відправлення: на час очікування до моменту навантаження;
- б) у місці призначення: після розвантаження;

в) у випадку мультимодального перевезення (тобто декількома видами транспорту): у місці тимчасового (проміжного) зберігання вантажу та/або багажу після розвантаження з транспортного засобу попереднього етапу перевезення на час очікування до моменту навантаження на транспортний засіб наступного етапу перевезення.

6.6. За Договором страхування, укладеним за однією із зазначених у п.п. 6.4.1. – 6.4.3. умовою, у разі настання події, яка відноситься до страхових випадків та не підпадає під виключення та обмеження страхування, перевезення закінчується у порту чи пункті іншому ніж порт чи пункт призначення за Договором страхування,

Страховик відшкодовує Страхувальнику (Вигодонабувачу) усі доцільно здійснені витрати по розвантаженню, зберіганню та перевезенню застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) до порту чи пункту призначення, зазначеному у Договорі страхування, але за виключенням витрат внаслідок помилок, недбалості, неплатоспроможності чи невиконання фінансових зобов'язань Страхувальником (Вигодонабувачем) чи його представниками.

6.7. Якщо інше не визначено умовами Договору страхування, збитки від загибелі тварин і птахів та від нещасних випадків з ними, від витоку і розтруски вантажу та/або багажу, від лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів із них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів і інших схильних до лому та бою предметів, при страхуванні на умовах, зазначених у п.п. 6.4.2. - 6.4.4. цих Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки відбулися внаслідок повної загибелі або втрати вантажу (багажу) внаслідок подій, на випадок настання яких укладено Договір страхування.

6.8. Для виплати страхового відшкодування необхідна наявність причинного зв'язку між подією, яка має ознаки страхового випадку, та збитками Страхувальника або Вигодонабувача.

6.9. За згодою сторін умови страхування, а також їх визначення, можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці.

7. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

7.1. В будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки або витрати Страхувальника при загибелі (втраті) або пошкодженні вантажу та/або багажу (вантажобагажу), що настали внаслідок:

а) навмисних дій або грубої недбалості Страхувальника або Вигодонабувача, в том числі (але не обмежуючись) щодо порушення встановлених правил перевезення, пересилання та збереження вантажів та/або багажу;

б) прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються та/або впливу іонізуючого випромінювання;

в) немореходності судна чи непридатності судна або іншого засобу перевезення (в т.ч. контейнера або підйомника) для безпечного перевезення застрахованого вантажу та/або багажу, якщо Страхувальник або його представники знали про це до навантаження або під час навантаження в такий засіб перевезення:

г) невідповідності технічним нормам упакування або закупорювання чи невідповідної підготовки вантажів та/або багажу, відправлення вантажів та/або багажу в ушкодженному стані, порушення вимог щодо формування укрупнених вантажних та/або багажних місць, невідповідного розміщення та кріплення вантажу та/або багажу, недоліків при навантаженні чи недоцільного способу навантаження, навантаження у необладнаний відповідним чином транспортний засіб, або навантаження понад норми, якщо Страхувальник (його представник) здійснює таке упакування (закупорювання) чи розміщення та кріплення або навантаження самостійно чи воно здійснене до початку дії Договору страхування (під «упакуванням» чи «розміщенням та кріпленням» також слід розуміти укладення в контейнер або ліфтваг (кліть, ящик та т.ін.);

д) несвоєчасної доставки вантажів та/або багажу, падіння цін, якщо навіть подія, внаслідок якої відбулася затримка, передбачена умовами страхування (за винятком витрат, які належить оплатити по загальній аварії);

е) неплатоспроможності або фінансової неспроможності (невиконання фінансових зобов'язань) власників, менеджерів, фрахтувальників, операторів транспортних засобів або їхніх представників. Не відшкодовуються також всякі інші непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії;

ж) пошкодження або знищення застрахованого предмета Договору страхування чи його частини або його втрати (повністю або частково) у результаті умисних протиправних дій (включаючи крадіжку) однієї або кількох осіб (це виключення не застосовується при страхуванні за умовами п.6.4.1. ВАРІАНТ «А» та при страхуванні за умовами п.6.4.4.1. стосовно протиправних дій третіх осіб);

з) нормативного чи природного витікання, зносу, нормативної чи природної втрати ваги чи об'єму застрахованого вантажу та/або багажу;

к) внутрішніх чи особливих властивостей, природної якості або дефектів застрахованого вантажу та/або багажу.

7.2. Якщо інше не буде передбачено умовами Договору страхування, не відшкодовуються збитки або витрати Страхувальника при загибелі (втраті) або пошкодженні вантажу та/або багажу (вантажобагажу), що настали внаслідок:

а) війни, громадянської війни, революції, бунту, повстання або громадянського безладдя, які виникли внаслідок вищевказаних випадків, або внаслідок будь-якого ворожого акту сторони, що воює, або проти неї;

б) захвату, конфіскації, арешту, затримання, заборону пересування та їх наслідків, або будь-яких спроб до цього (за винятком піратства при страхуванні за умовами п.6.4.1. ВАРІАНТ «А»);

в) зіткнення з блукаючими мінами, торпедами, бомбами, та іншими видами воєнної зброї;

г) дій учасників страйків, локаутів або осіб, які беруть участь у трудових безладдях, бунтах або громадянських хвилюваннях;

л) безпосередніх наслідків страйків, локаутів, трудових безладь, бунтів або громадянських хвилювань;

е) прямих або побічних наслідків актів тероризму, включаючи пошкодження або знищення вантажу та/або багажу від пожежі або вибуху, прямо чи побічно пов'язаних з терористичним актом. Під «Терористичним актом (тероризмом)» розуміється подія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини.

7.3. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, що укладений на умовах, зазначених у п.п.6.4.2., 6.4.3., 6.4.4. цих Правил (тобто Договором страхування не буде прямо передбачено відшкодування збитків за настання однієї або декількох подій з причин, що зазначені нижче), на додаток до виключень, зазначених у п.п.7.1., 7.2. цих Правил, не відшкодовуються збитки або витрати, що сталися внаслідок:

а) блискавки, землетрусу, вулканічного виверження (крім страхування за умовами п. 6.4.2. ВАРІАНТ «В»);

б) інших будь – яких стихійних явищ, крім вищезазначених у підпункті а) цього пункту Правил; провалу мостів;

в) випадковостей при навантаженні, укладанні, розвантаженні вантажу та/або багажу (крім випадків, що прямо визначені умовами за п. 6.4.2. ВАРІАНТ «В» та п.6.4.3. ВАРІАНТ «С» у разі укладення Договору страхування за однією з цих умов), а також при заправці (прийому) засобу перевезення паливом;

г) внаслідок пропажі засобу перевезення безвісти;

д) впливу температури, вологості чи хімічного складу повітря в трюмі (відсіку, контейнері тощо);

е) знецінювання вантажу та/або багажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішнього упакування;

ж) нестачі вантажу та/або багажу при цілісності зовнішнього упакування або пломб, безпричинної зміни ваги;

з) загублення або недопоставки вантажу та багажу (вантажобагажу);

і) підмочки вантажу та/або багажу атмосферними опадами;

к) змивання вантажу та/або багажу хвилею (крім страхування за умовами п. 6.4.2. ВАРІАНТ «В»);

л) викидання вантажу та/або багажу за борт або пожертвування вантажем (крім страхування за умовами п. 6.4.2. ВАРІАНТ «В» та п.6.4.3. ВАРІАНТ «С»);

м) ушкодження вантажу та/або багажу хробаками, гризунами та комахами;

п) вогню (пожежі) або вибуху внаслідок перевезення (навантаження, розвантаження) та з відома Страхувальника або Вигодонабувача, або їхніх представників, однак без письмової на це згоди Страховика, небезпечних вантажів та/або багажу;

н) внаслідок витрат по визначенню розміру збитку;

о) від настання інших подій, зазначених у Договорі страхування.

7.4. Під час доставки вантажу та/або багажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах, Страховик несе відповідальність лише в тому випадку, якщо їх використання є звичайною нормою для місцевих умов.

7.5. Договір страхування, укладений на умовах цих Правил, не може бути використаний в інтересах перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу).

7.6. Договором страхування за згодою сторін можуть бути передбачені інші або додаткові обмеження або виключення зі страхових випадків та інші випадки звільнення Страховика від обов'язку щодо виплати страхового відшкодування, ніж зазначені у п.п.7.1.-7.4. та у інших положеннях цих Правил, що не суперечать чинному законодавству України

7.7. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, при страхуванні вантажу та багажу (вантажобагажу) Страховик не несе відповідальності щодо виплати страхового відшкодування за пошкодження, знищення чи втрату нижчезазначеного вантажу та багажу (майна), на яке не розповсюджується страховий захист, а саме:

- а) вибухові речовини;
- б) твори мистецтва;
- в) дорогоцінні метали та каміння;
- г) цінні папери та гроші готівкою.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір страхування діє на території України, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування.
- 8.2. Договір страхування може бути укладений на строк до 1 (одного) року, якщо інший строк не зазначено у Договорі страхування. Строк дії визначається в Договорі страхування.
- 8.3. Договір страхування набирає чинності з 00 год. 00 хв. дня, наступного після дня оплати Страхувальником страхової премії (або її частини), або в порядку визначеному умовами Договору страхування, а саме:
- не раніше терміну, визначеного як дата початку строку дії Договору страхування;
 - в іншому порядку, за згодою сторін, що окремо зазначається в Договорі страхування.
- 8.4. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині дати, яка вказана в Договорі як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не зазначено умовами Договору страхування.
- 8.5. Відповідальність Страховика за Договором страхування починається з моменту, коли вантаж та/або багаж буде прийнято до перевезення за місцем його складування в пункті відправлення, і продовжується протягом усього перевезення за вказаним в Договорі страхування маршрутом (включаючи перевантаження і перевалки, та тимчасове зберігання у пунктах перевантажень і перевалок), якщо інше не зазначено в Договорі страхування.
- 8.6. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, відповідальність Страховика за Договором страхування припиняється при виконанні (настанні) першої будь-якої умови з нижчезазначених у п.п. 8.6.1, 8.6.2., 8.6.3. умов:
- 8.6.1. якщо вантаж та/або багаж доставлений на склад вантажоотримувача або інший склад або кінцеве місце зберігання в обумовленому у Договорі страхування кінцевому пункті призначення;
- 8.6.2. якщо вантаж та/або багаж доставлений на будь який інший склад або інше місце зберігання у попередньому пункті, ніж пункт призначення, або у пункті призначення, вказаному у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті, тощо), для:
- іншого зберігання, чим при звичайному перевезенні;
 - розбивки коносаментної партії в місці розвантаження та/або подальшого перевезення окремими партіями; подальшого збереження і розподілу вантажу та/або багажу;
- 8.6.3. якщо період зберігання склав понад 60 (шістдесят) днів з дня розвантаження вантажу та/або багажу з транспортного засобу у кінцевому порту (пункті) розвантаження.
- 8.6.4. в інших випадках, передбачених в Договорі страхування.
- 8.7. Якщо після розвантаження вантажу та/або багажу у кінцевому порту (пункті) розвантаження, однак до закінчення строку дії Договору страхування та/або періоду страхування, вантаж та/або багаж повинен бути відправлений в інший пункт призначення, ніж раніше обумовлений та визначений Договором страхування, то Страховик буде нести відповідальність за вказаний вантаж та/або багаж, з урахуванням дії умов згідно з п.8.6. цих Правил, лише до моменту початку перевезення вантажу та/або багажу в зазначений інший пункт призначення.
- 8.8. Страховик продовжує нести відповідальність за Договором страхування, з урахуванням дії умов згідно з п.п.8.6., 8.7. та 8.9. цих Правил, під час затримки вантажу та/або багажу внаслідок дії незалежних від Страхувальника обставин, відхилення від маршруту слідування, вимушеного вивантаження, перевантаження, перевалки чи перенаправлення, а також на час будь-якої зміни у перевезенні у зв'язку з використанням перевізником (фрахтувальником) своїх прав, що впливають з договору або умов перевезення. Про всі такі зміни в строках доставки прийнятого на страхування вантажу та/або багажу, Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховика, як тільки йому про це стане відомо.
- 8.9. Якщо з незалежних від Страхувальника причин, договір перевезення закінчується в іншому порту або пункті, ніж зазначено у договорі перевезення, або перевезення закінчиться раніш, ніж вантаж (багаж) буде доставлений, як передбачено у п.п. 8.6. та 8.7. цих Правил, відповідальність Страховика за Договором страхування припиняється, якщо тільки Страхувальник негайно не повідомить про це Страховика з пропозицією продовжити страхування. Якщо таке повідомлення та пропозиція щодо продовження страхування надійде Страховику, за умови сплати Страхувальником додаткового страхового платежу за вимогою Страховика,

відповідальність Страховика буде продовжена:

а) до тих пір, поки вантаж та/або багаж (вантажобагаж) не буде проданий та доставлений у такий інший порт або пункт, або, якщо інше не буде спеціально узгоджено, до закінчення 60 (шестидесяти) днів після прибуття вантажу та/або багажу (вантажобагажу) у такий інший порт або пункт, в залежності від того, що наступить раніше, або
б) доки відповідальність Страховика за Договором страхування не припиниться згідно з п.п. 8.6. та 8.7. цих Правил.

8.10. Якщо після початку періоду страхування (відповідальності Страховика) Страхувальник змінює пункт призначення вантажу та/або багажу (вантажобагажу), за умови негайного повідомлення Страхувальником про це Страховика та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу на вимогу Страховика, Договір страхування продовжує свою дію стосовно такого вантажу та/або багажу (вантажобагажу).

8.11. Укладеним Договором страхування можуть бути передбачені інші умови початку та закінчення дії Договору страхування та відповідальності Страховика, ніж зазначені у цьому розділі Правил.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Страхувальник зобов'язаний в заяві на страхування зазначити усі відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню ризику. Починаючи з дати укладення Договору страхування, заява стає невід'ємною частиною цього Договору страхування. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надати будь-яку іншу додаткову інформацію, необхідну для укладання Договору страхування.

9.2. Подання заяви не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування.

9.3. При укладенні Договору страхування (переукладанні, зміні умов страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

- відомості, необхідні для укладення Договору страхування (зазначаються у Заяві на страхування та, як правило, містять: інформацію щодо вантажу та/або багажу (вантажобагажу) (характеристики, кількість, вартість, упакування та ін.), про транспортний засіб та перевізників (експедиторів), маршрут та строки перевезення, місця перевантажень, власника, відправника та одержувача вантажу та/або багажу, тощо);

- інформацію про інші договори страхування, які укладені щодо зазначеного предмета Договору страхування з іншими страховими організаціями.

9.4. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9.5. У разі зміни власника предмета Договору страхування, Страхувальник має право, за погодженням зі Страховиком:

- переоформити Договір страхування на нового власника;
- достроково припинити дію Договору страхування.

9.6. Для переоформлення Договору страхування на іншу особу Страхувальник подає Страховику всі оригінали попередніх страхових документів, а саме: заяву на страхування, Договір страхування та усі інші додатки до нього та відповідну письмову заяву, якщо інше не буде узгоджено сторонами.

9.7. Договір страхування може укладатися з використанням франшизи.

Франшиза може бути встановлена:

а) безумовна – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Збитки, що не перевищують встановленої безумовної франшизи, не відшкодовуються. Збитки, що перевищують розмір безумовної франшизи, відшкодовуються за вирахуванням розміру безумовної франшизи.

б) умовна - збитки, що перевищують розмір встановленої умовної франшизи, відшкодовуються в повному обсязі без вирахування франшизи. Збитки, що не перевищують розмір встановленої умовної франшизи - не відшкодовуються.

9.8. Зміни, що сталися після укладання Договору страхування та збільшують розмір ризику, чи ліміт відповідальності (зобов'язань) Страховика, дають Страховику право змінити умови страхування та вимагати сплати додаткового страхового платежу. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткового платежу, дія Договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

9.9. Оригінал Договору страхування може бути переданий Страхувальником іншій особі шляхом передатного напису на ньому (індосо), якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.10. Договір страхування може бути укладений як на перевезення окремого вантажу (Договір страхування разового (окремого) перевезення), так і в відношенні декількох перевезень, які мають відбутися за певний строк (Генеральний Договір страхування), або відносно відповідних перевезень за визначений проміжок часу тощо.

10. ЗМІНА СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. Страхувальник повинен протягом 1 (одного) робочого дня, як тільки це стане йому відомо, повідомити Страховика про всі істотні зміни у прийнятому на страхування ризику, а саме:

- про значну відстрочку терміну відправки вантажу та багажу (вантажобагажу);
- відхилення від звичайного або зумовленого договором шляху перевезення;
- затримку рейсу;
- заміни транспортного засобу в пункті перевантаження на інший транспортний засіб;
- заміни способу відправки, тощо.

10.2. Договором страхування може бути передбачено, що невиконання Страхувальником вказаного зобов'язання звільняє Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування.

10.3. У випадку підвищення ступеню ризику Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування та вимагати його укладання на нових умовах, що відповідають його ступеню ризику. Якщо ступінь ризику підвищується незалежно від волі та не у зв'язку з діями Страхувальника чи Вигодонабувача, Договір страхування може бути припинено протягом 5 (п'яти) календарних днів з того дня, коли Страховику стане відомо про підвищення ступеню ризику, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

10.4. Незалежно від того, настало підвищення ступеню ризику або ні, Страховик має право протягом строку дії Договору страхування перевіряти стан та вартість застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), а також відповідність дійсності повідомлених йому Страхувальником відомостей.

11. ДОТРИМАННЯ НОРМ БЕЗПЕКИ

11.1. Якщо Страхувальник несвідомо порушив передбачені законами, іншими нормативними актами, стандартами, технічними умовами правила та норми перевезень, вантажно-розвантажувальних робіт, збереження вантажів та багажу або, якщо такі порушення здійснюються з відома Страхувальника, Страховик має право протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту, коли йому стало відомо про вказані порушення, достроково припинити дію Договору страхування до усунення Страхувальником вказаних порушень або змінити умови Договору страхування у зв'язку зі збільшенням ступеню ризику шляхом укладення додаткової угоди та сплатою Страхувальником додаткового страхового платежу.

11.2. Якщо Страховик не скористається своїм правом дострокового припинення дії Договору страхування або внесення змін до Договору страхування згідно з п.11.1. цих Правил, Договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

12. ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

12.1. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі договори страхування, з іншими страховиками, укладеними стосовно вантажу та багажу (вантажобагажу), прийнятого Страховиком на страхування. При цьому інформація має бути повідомлена не пізніше 2 (двох) календарних днів з моменту укладання вищезазначених Договорів страхування.

12.2. Якщо у момент настання страхового випадку стосовно застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) діяли також інші договори страхування інших страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість вантажу (багажу), то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості вантажу (багажу). При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно відношенню розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування до загальної страхової суми за усіма договорами страхування.

13. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

13.1. СТРАХУВАЛЬНИК ЗОБОВ'ЯЗаний:

13.1.1. Сплачувати страхові платежі (страхову премію) у строки і розмірах, визначених умовами Договору страхування;

13.1.2. При укладанні Договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну

страхового ризику;

13.1.3. Повідомити Страховика про інші договори страхування щодо предмета Договору страхування, які укладено ним з іншими страховими організаціями;

13.1.4. Вживати всіх необхідних та доцільно здійснених заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

13.1.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування;

13.1.6. В разі настання страхового події, яка має ознаки страхового випадку, надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика, з яким укладено Договір страхування, якщо інше не передбачено в Договорі страхування;

13.1.7. Забезпечити доступ представникам Страховика або вповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника;

13.1.8. Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

13.1.9. Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені цими Правилами та Договором страхування;

13.1.10. Забезпечити право вимоги до осіб, відповідальних за завдану шкоду, а також передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб). При цьому, Страховик відшкодовує всі необхідні та доцільні витрати Страхувальника, здійсненні для виконання ним цих обов'язків, які були попередньо узгоджені зі Страховиком.

13.1.11. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо протягом встановлених законодавством України строків позивної давності стане відомою така обставина, яка за законом, даними Правилами або Договором страхування повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування.

13.1.12. Сприяти представнику Страховика у ідентифікації вантажу та/або багажу, у випадку якщо Страхувальником подано повідомлення про страховий випадок;

13.1.13. Надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд вантажу та/або багажу;

13.1.14. Надати всю необхідну Страховику допомогу для встановлення розміру, обставин і причин збитку і дати повні відповіді на його запитання.

13.2. СТРАХУВАЛЬНИК МАЄ ПРАВО:

13.2.1. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування відповідно до умов Договору страхування та цих Правил;

13.2.2. Укласти Договір страхування на користь третьої особи – Вигодонабувача. На вимогу Страховика Страхувальник зобов'язаний при цьому довести наявність у Вигодонабувача майнового інтересу на день настання страхового випадку;

13.2.3. Під час строку (періоду) дії Договору страхування, за узгодженням зі Страховиком вносити зміни в Договір, що стосуються розміру страхової суми, строку дії Договору, умов перевезення, застрахованих ризиків тощо шляхом підписання додаткових угод, в тому числі з перерахунком страхової премії;

13.2.4. Отримати дублікат Договору страхування (полісу, сертифікату, страхового свідоцтва) у випадку його втрати;

13.2.5. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

13.3. СТРАХОВИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

13.3.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

13.3.2. Протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

13.3.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

13.3.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення обсягу збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

13.3.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів щодо зменшення страхового ризику, або внаслідок обґрунтованого збільшення вартості майна, переукласти с ним Договір страхування з урахуванням цих обставин;

13.3.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

13.4. СТРАХОВИК МАЄ ПРАВО:

13.4.1. Перевіряти інформацію, надану Страхувальником при укладенні Договору страхування а також перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування;

13.4.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених укладеним Договором страхування, цими Правилами та чинним законодавством, або зменшити його розмір;

13.4.3. У випадку зміни ступеня страхового ризику або збільшення обсягу зобов'язань Страховика, змінити або доповнити умови Договору страхування, у тому числі вимагати сплати Страхувальником додаткового страхового платежу;

13.4.4. Розпочати розслідування та проводити оцінку збитку та розміру втрат за власною ініціативою і за свої кошти, здійснювати дії, спрямовані на рятування та зберігання застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) або щодо захисту інтересів Страхувальника чи зменшення розміру збитків (витрат, внесків). Зазначені дії Страховика не можуть розглядатися як визнання Страховиком права Страхувальника на абандон чи як згода Страховика на абандон, та не є підставою для визнання з боку Страховика страхового випадку та виплати страхового відшкодування;

13.4.5. Вимагати повернення страхового відшкодування від Страхувальника (або Вигодонабувача, якщо він був отримувачем страхового відшкодування), або його частки, у випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повної (часткової) компенсації збитків від третіх осіб, винних у настанні страхового випадку;

13.4.6. У разі необхідності направляти запити в компетентні органи щодо надання інформації необхідної для врегулювання страхового випадку.

13.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика, що не суперечать чинному законодавству.

14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

14.1. При настанні події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування Страхувальник повинен:

а) у найкоротший строк, але не пізніше 24 годин, з моменту, коли йому стало відомо або повинно було стати відомо про подію, заявити відповідним компетентним органам, які мають повноваження щодо розслідування відповідної події, про її настання,;

б) у найкоротший строк, але не пізніше 24 годин, з моменту, коли йому стало відомо або повинно було стати відомо про подію, сповістити про це Страховика або його уповноваженого представника будь-яким доступним способом (електронною поштою, факсом тощо), та заявити про подію відповідним експертам (на письмову вимогу Страховика). Вимога щодо обстеження пошкодженого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) відповідними експертами має бути подана Страховиком протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дня отримання повідомлення від Страхувальника про подію, яка має ознаки страхового випадку. Страхувальник має право самостійно змінювати картину збитку тільки в тому випадку, коли це доцільно з точки зору безпеки або призведе до зменшення розміру збитку.

в) протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли йому стало відомо або повинно було стати відомо про подію, надати Страховику або його уповноваженому представнику письмове повідомлення про подію;

г) вдатися до всіх можливих заходів щодо попередження та зменшення збитку та рятування застрахованого вантажу та/або багажу;

д) надати Страховику або його представникам можливість проводити огляд або обстеження пошкодженого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), розслідування стосовно причин настання шкоди або збитків, їх розмірів, брати участь у заходах по зменшенню збитків або шкоди та рятуванню застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу). Така вимога має бути подана Страховиком протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дня отримання повідомлення від Страхувальника про подію, яка має ознаки страхового випадку; Страхувальник має право самостійно змінювати картину збитку тільки в тому випадку, коли це доцільно з точки зору безпеки або призведе до зменшення розміру збитку;

е) за вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка необхідна для визначення причин, обставин та розміру завданих в результаті страхового випадку збитків;

ж) здійснити відповідні дії та отримати необхідні документи щодо забезпечення права вимоги (регресу) до осіб, винних у настанні страхового випадку та виникненні збитків.

14.2. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня настання події, яка має ознаки страхового випадку, якщо інший строк не зазначений у Договорі страхування, наступні документи (оригінали):

- заяву про виплату страхового відшкодування;
- Договір страхування (страховий поліс, страховий сертифікат, страхове свідоцтво);
- відвантажувальні документи: коносаменти, залізничні накладні, авіа накладні, ТТН, CMR-накладні, контракти та інші перевізні документи, фактури та рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажем та/або багажем; при страхуванні фрахту: чартер-партії, платіжні доручення та коносаменти тощо;
- документ про оплату вантажу та/або багажу (вантажобагажу): платіжна вимога, чек, вексель тощо;
- документи, що підтверджують факт укладання договору перевезення на відповідному виді транспорту (коносамент, квитанція про прийняття вантажу та багажу (вантажобагажу) залізницею, товарно-транспортна накладна, авіа накладна (AWB));
- морський протест, виписка з суднового журналу та інші офіційні акти та довідки із зазначенням причин події; у випадку зникнення засобу перевезення безвісти: достовірні свідчення про час виходу судна (іншого засобу) за маршрутом перевезення із порту (пункту) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна (іншого засобу перевезення) зниклим безвісти;
- документи, що підтверджують настання події, яка призвела до настання страхового випадку (комерційний акт, акт загальної форми, акт про пошкодження вагону або контейнеру, акт відкриття вагону або контейнеру для прикордонного або митного огляду, акт про недолив цистерни або бункерних піввагонів тощо, у випадку стихійного лиха - документи, що підтверджені відповідними компетентними органами країни за місцем настання страхового випадку, Міністерством екології та природних ресурсів України чи його підрозділами на місцях та Міністерством надзвичайних справ України, документи відповідних компетентних органів, які мають повноваження щодо розслідування відповідної події, рішення суду (що набуло законної сили), тощо);
- акти огляду вантажу та/або багажу та оцінки ступеня завдання шкоди: аварійним комісаром (сюрвеєром), акти експертизи, оцінки, акти приймання тощо; документи, складені згідно з законами чи звичаями того місця, де визначається збиток; документи, що виправдовують здійснені видатки, рахунки по збитках, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії, обґрунтований документами рахунок чи диспаша;
- документи, що підтверджують видатки по рятуванню вантажу та багажу (вантажобагажу);
- бухгалтерські документи та виписки;
- висновки товарознавчої експертизи;
- документи, що підтверджують дійсну (ринкову) вартість предмета Договору страхування;
- документи, що підтверджують вартість вантажу та/або багажу, який залишився після настання страхового випадку;
- фотографії пошкодженого вантажу та/або багажу за обґрунтованою вимогою Страховика;
- за наявності ознак умисних протиправних дій третіх осіб (у тому числі крадіжки) – документи щодо кримінального провадження/закінчення досудового розслідування/рішення суду, що набуло законної сили;
- інші документи, передбачені Договором страхування.

14.3. В залежності від обставин страхового випадку Страховиком може бути передбачена заміна переліку всіх або частини документів, що підтверджують настання страхового випадку, зазначених у п.14.2. цих Правил. Страховик має право звільнити Страхувальника (Вигодонабувача) від обов'язку надавати частину документів із вищезазначеного переліку документів чи зобов'язати надати інші документи, що не передбачені таким переліком.

14.4. Зазначені в п.п.14.1.-14.2. вимоги поширюються на Вигодонабувача, якому відомо про укладений Договір страхування на його користь.

14.5. Після надання вказаних документів Страховик визначає причини, обставини настання страхового випадку та розмір збитків.

14.6. У разі ненадання Страхувальником (Вигодонабувачем) без поважних на це причин вказаних у цьому розділі Правил документів та несвоєчасне повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку,

Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ТА ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ ЙОГО РОЗМІРУ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ

15.1. Розмір страхового відшкодування за Договором страхування не може перевищувати розміру страхової суми.

15.2. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у розмірі збитку, який підлягає відшкодуванню згідно з умовами цих Правил та укладеного Договору страхування, за вирахуванням:

- розміру франшизи, встановленої Договором страхування;
- сум, отриманих Страхувальником (Вигодонабувачем) як відшкодування збитків від інших осіб.

15.3. При розрахунку страхового відшкодування з розміру збитку, який підлягає відшкодуванню, вираховується вартість вантажу та/або багажу (вантажобагажу), який залишився після настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.4. Розмір збитку, який підлягає відшкодуванню, визначається:

- у разі повного знищення (загибелі) або втрати всього або частини вантажу та/або багажу (вантажобагажу) - у розмірі дійсної вартості знищеного (втраченого) вантажу (багажу, вантажобагажу) або його частини та доцільно здійснених витрат і внесків, передбачених умовами Договору страхування, але не більше розміру страхової суми щодо такого вантажу (багажу, вантажобагажу) або щодо відповідної знищеної (втраченої) його частини;
- у разі пошкодження вантажу та/або багажу (вантажобагажу) або його частини - у розмірі витрат на відновлення до стану, у якому такий вантаж (багаж, вантажобагаж) знаходився безпосередньо до настання страхового випадку, що не перевищують дійсної вартості вантажу (багажу, вантажобагаж) або його відповідної пошкодженої частини, та доцільно здійснених витрат і внесків, передбачених умовами Договору страхування, але не більше розміру страхової суми щодо такого вантажу (багажу, вантажобагажу) або його пошкодженої частини.

15.5. За Договором страхування, укладеним за однією із зазначених у п.п. 6.4.1. – 6.4.3. умовою, та при укладенні Договору страхування на інших умовах якщо це передбачено таким Договором, Страховиком відшкодовуються витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення обсягу збитків, а також передбачені вищезазначеними умовами страхування та Договором страхування інші витрати чи внески у зв'язку з настанням передбаченого Договором страхування страхового випадку.

15.6. При не підтвердженні зазначеними у п.14.2. цих Правил документами факту заподіяння Страхувальнику (Вигодонабувачу) шкоди або розміру збитків чи витрат та внесків в результаті події, що має ознаки страхового випадку, або при невиконанні дій, вказаних у п.14.1. цих Правил та/або у Договорі страхування, Страховик звільняється від обов'язку виплатити страхове відшкодування у розмірі збитку чи витрат та внесків, які не підтверджені документально, або які виникли внаслідок невиконання зазначених дій.

15.7. Якщо інше не передбачено Договором страхування, за настання знищення (загибелі, повної конструктивної загибелі) або втрати застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) внаслідок настання страхового випадку за Договором страхування, страхове відшкодування виплачується Страховиком за умови своєчасної та обґрунтованої відмови Страхувальника від прав на належний йому такий вантаж та/або багаж (вантажобагаж) на користь Страховика (абандон), а саме у випадках:

- а) втрати застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) внаслідок пропажі засобу перевезення безвісти, якщо така подія відноситься до страхових ризиків (страхових випадків) за Договором страхування;
- б) економічної недоцільності відновлення або ремонту застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) (повна конструктивна загибель);
- в) економічної недоцільності доставки застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) до місця призначення;
- г) захоплення вантажу та/або багажу (вантажобагажу), застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

15.8. Якщо страхова сума за Договором страхування, заявлена Страхувальником, нижче дійсної (ринкової) вартості вантажу та/або багажу на день настання страхового випадку (до моменту його настання), Страховик несе відповідальність щодо виплати страхового відшкодування пропорційно відношенню страхової суми до такої дійсної (ринкової) вартості вантажу та/або багажу з урахуванням вартості перевезення (фрахту), та інших витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу та/або багажу, зазначених в Договорі страхування (якщо інше не

визначено у Договорі страхування).

15.9. Якщо страхова сума перевищує вартість застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) то Договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує таку вартість.

15.10. З моменту виплати страхового відшкодування зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування за Договором страхування за наступними страховими випадками обмежуються різницею між розміром страхової суми та розміром фактично здійсненої виплати страхового відшкодування.

15.11. Умовами укладеного Договору страхування може бути передбачений інший порядок і умови здійснення виплати страхового відшкодування та визначення його розміру, ніж зазначено вище у цьому розділі Правил.

15.12. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня отримання документів, вказаних у п.14.2. цих Правил,

15.13. Після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів, якщо інший строк не буде передбачений Договором страхування, на підставі заяви Страхувальника та відповідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку, та страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою.

15.14. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування у разі, коли:

а) не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 6 (шість) місяців;

б) проти Страхувальника або Вигодонабувача, або посадових осіб Страхувальника (Вигодонабувача) - юридичної особи порушено кримінальне провадження, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до закриття кримінального провадження/закінчення досудового розслідування/рішення суду, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців;

в) в інших випадках зазначених в Договорі страхування – однак не більше, ніж на 6 (шість) місяців

15.15. Про рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування або про відстрочення прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик письмово повідомляє Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови або відстрочення протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування.

16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або його відповідної частини у випадку:

а) якщо у нього є достовірні підстави для сумніву у правомірності Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування;

б) порушення Страхувальником (його представником) правил протипожежної безпеки, правил збереження і перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин і предметів;

в) порушення перевізником, чи його представниками правил збереження і перевезення вантажів та/або багажу з відома Страхувальника;

г) не подання Страхувальником (відповідно до умов Договору страхування) документів, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушенням дійсних норм (підписаних не уповноваженою особою, з відсутністю номеру, печатки (за наявності) чи дати, наявність виправлень та інше) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо дати, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

д) відмови Страхувальника від свого права вимоги до особи, відповідальної за настання збитку, чи неможливості здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника;

е) якщо Страхувальник перешкоджає діям Страховика по збереженню та рятуванню вантажу (багажу) при настанні події, яка має ознаки страхового випадку (страхове відшкодування зменшується в тому обсязі, в якому це призвело до збільшення збитку).

16.2. Підставою для відмови Страховиком у виплаті страхового відшкодування є:

а) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Вказана норма не розповсюджується на дії, пов'язані з виконанням ним громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я,

честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється згідно з чинним законодавством України;

б) здійснення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, який призвів до страхового випадку;

в) надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

г) одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

д) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

е) інші випадки, передбачені законодавством України, іншими умовами цих Правил та укладеного Договору страхування.

16.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

16.4. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

17. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

а) закінчення строку дії;

б) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі, в тому числі виплати страхового відшкодування за знищений або втрачений вантаж та/або багаж (вантажобагаж) (при цьому дія Договору страхування припиняється тільки у відношенні такого знищеного або втраченого вантажу та/або багажу (вантажобагажу), за яке виплачене страхове відшкодування);

в) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший або черговий страховий платіж не був сплачений на письмову вимогу Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальникові, якщо інше не передбачено умовами Договору;

г) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи або втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;

д) ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

е) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

ж) у інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Дія Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

17.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення його дії, якщо інше не передбачено у Договорі страхування.

17.4. При достроковому припиненні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику усі оригінали страхових документів.

17.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, які були здійснені по цьому Договору страхування. Якщо вимога Страхувальника зумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

17.6. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за час, що залишився до закінчення дії Договору страхування, за вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, які були здійснені за цим Договором страхування.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Спори, що виникають між сторонами, вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

18.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів та недосягненні сторонами згоди, спори вирішуються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. Умови, що не врегульовані цими Правилами, регулюються Договором страхування та чинним законом.

19.2. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що не суперечать чинному закону. У випадку, якщо Договір страхування конкретизує, уточнює або доповнює положення цих Правил, то пріоритетну силу мають положення Договору страхування.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові тарифи на одне перевезення в залежності від виду транспорту:

Таблиця 1

Вид перевезення	Тариф, у відсотках від страхової суми
Перевезення залізничним транспортом	0,1 - 0,8
Перевезення автомобільним транспортом (залежно від маршруту)	0,1 - 0,8
Перевезення повітряним транспортом	0,1 - 0,55
Перевезення морським/водним транспортом	
- у трюмі	0,25
- на палубі	0,34

2. Поправочний коефіцієнт до базових тарифів, наведених у Таблиці 1:

Таблиця 2

Умови страхування	К
1. "З відповідальністю за всі ризики"	1,00
2. "З відповідальністю за часткову аварію"	0,50 - 0,70
3. "Без відповідальності за всі пошкодження, крім випадків аварії"	0,40 - 0,55
4. Названі (поіменовані ризики)	0,20 - 0,80

3. Тарифи діють на разові перевезення строком не більше 14 діб. При більшому строку тариф збільшується на 10% за кожні наступні 14 діб.

4. При перевезенні багажу (багажу, вантажобагажу), що легко псується, крихких та таких, що легко б'ються, небезпечних та ряду інших вантажів, до страхових тарифів застосовуються коефіцієнти, наведені у Таблиці 3:

Таблиця 3

Вид вантажу (багажу)	Коефіцієнт
1. Вантажі, що швидко псуються	3,0 - 5,0
2. Крихкі та ті, що легко б'ються	1,0 - 2,0
3. Небезпечні вантажі	0,5 - 3,0
4. Антикваріат, твори мистецтва	1,5 - 10,0
5. Домашні речі, особисте майно	5,0 - 10,0
6. Алкогольні напої, тютюнові вироби	0,5 - 5,0
7. Обчислювальна, відео- та електронна техніка	0,5 - 5,0
8. Вантаж вартістю вище 500 000 грн. або багаж, вартістю вище 50 000 грн. (в одній партії)	0,5 - 1,0
9. Нафтопродукти	2,0
10. Метали, вироби із них	0,5 - 2,7
11. Станки, машини	0,8 - 1,9
12. Бавовна, натуральних каучук	1,5
13. Пряності, тютюн, кава, чай	1,3 - 3,5
14. Сировина	0,5 - 1,7

5. Залежно від типу транспортного засобу, упаковки вантажу, розміру франшизи, строку експлуатації
Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (нова редакція)

транспортного засобу, інших факторів, що суттєво впливають на визначення страхового ризику тощо, у кожному конкретному випадку за згодою сторін при укладенні Договору страхування страховий тариф може бути підвищено або знижено з застосуванням поправочних коефіцієнтів від 0,01 до 10,0.

6. Норматив витрат на ведення справи складає до 65 відсотків в структурі вищенаведених страхових тарифів.