

380

«ЗАТВЕРДЖУЮ»



Борисов О.О.

27" квітня 2018 року

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ТА ТОВАРИЩОПІСНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
СТРАХОВИЙ АСЕКТОР
«СХІД-ЗАХІД»
№ 35411729
Київ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Назва товариства: ТДВ СК «СХІД-ЗАХІД»

Підпис: *О. Максименко*

По зв'язці, ініціали працівника: *О.М.*

15.05.2018

Регістраційний номер: 0818107

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)
№ 07**

З М І С Т

	<i>стор</i>
1. Загальні положення	3
2. Предмет договору страхування.....	6
3. Страхові ризики та страхові випадки.....	6
4. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування.....	9
5. Страхові тарифи. Страхові платежі.....	11
6. Порядок визначення розмірів страхових сум. Франшиза.	12
7. Порядок укладення договору страхування.....	13
8. Строк та місце дії договору страхування.....	14
9. Права та обов'язки сторін.....	14
10. Дії страхувальника у разі настання страхового випадку.....	18
11. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.....	19
12. Порядок і умови здійснення страхових виплат. Порядок визначення розмірів страхових виплат.....	20
13. Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхових виплат..	26
14. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування..	27
15. Порядок внесення змін до умов договору страхування.....	28
16. Умови припинення договору страхування.....	28
17. Порядок вирішення спорів.....	29
18. Недійсність договору страхування.....	30
19. Особливі умови.....	30
Додаток № 1	31

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), надалі по тексту – Правила, розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» № 85/96-ВР від 07.03.96 р. (із змінами та доповненнями), Кодексу торговельного мореплавства України та інших нормативно-правових актів чинного законодавства України.

1.2. На підставі цих Правил Товариство з додатковою відповідальністю страхова компанія «СХІД - ЗАХІД» укладає Договори добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (надалі - Договір страхування або Договір) з юридичними особами та/або дієздатними фізичними особами - Страхувальниками.

1.3. Ці Правила встановлюють загальні умови і порядок укладання Договорів страхування та регулюють правові відносини між Страховиком та Страхувальником, які пов'язані з укладанням, виконанням та припиненням Договорів добровільного страхування водного транспорту.

Конкретні умови страхування та порядок укладення і виконання Договору страхування визначаються при укладанні Договору відповідно до цих Правил та чинного законодавства України.

1.4. При укладанні Договору страхування окремі умови, передбачені цими Правилами, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін Договору, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

1.5. Визначення термінів.

В цих Правилах терміни та вирази вживаються в такому значенні:

Аварія загальна - загальною аварією визнаються збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.

Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

Під фрахтом при загальній аварії розуміється також плата за перевезення пасажирів та їхнього багажу.

Аварія окрема - будь-яке пошкодження корабля або вантажу під час морського перевезення, що не має ознак загальної аварії. Збитки від окремої аварії не підлягають розподілу між судном, вантажем і фрахтом. Їх несе той, хто їх зазнав, або той, на кого падає відповідальність за їх спричинення.

Абандон - відмова Страхувальника від своїх прав на застраховане майно (судно, вантаж) на користь Страховика з метою отримання від нього повної страхової суми.

Аварійна морська подія (аварія) - подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила, або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, пошкодження, загибель судна або майна, або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища.

Балансова вартість - вартість об'єкта майна, зазначена в бухгалтерських (балансових) документах підприємства: залишкова балансова вартість (з урахуванням зносу) або первісна балансова вартість (без урахування зносу).

Баратрія - будь-які навмисні дії капітана або екіпажу судна щодо завдання збитків його власнику або фрахтувальнику.

Вигодонабувач - юридична або дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку та призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

Дійсна (ринкова) вартість - вартість об'єкта майна, яка встановлюється за цінами і тарифами, що діють на дату оцінки вартості (наприклад, на момент укладення договору страхування або на момент безпосередньо перед настанням страхової події).

Диспаша - розрахунок збитків за загальною аварією та їх розподілення між учасниками події відповідно до вартості судна, вантажу та фрахту.

Дисбурсментські витрати - витрати судна, що здійснюються під час його знаходження в порту, включаючи всі види портових зборів, послуги буксирів, постачання продовольства та інші.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату (страхове відшкодування) Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору. Факт укладання договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

Досудове розслідування - стадія кримінального провадження, яка починається з моменту внесення відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань і закінчується закриттям кримінального провадження або направленням до суду обвинувального акта, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру, клопотання про звільнення особи від кримінальної відповідальності.

Елінг - пристрій, що застосовується для підйому та спуску судна при ремонті.

Єдиний реєстр досудових розслідувань - створена за допомогою автоматизованої системи електронна база даних, відповідно до якої здійснюються збирання, зберігання, захист, облік, пошук, узагальнення даних, про злочини і осіб, які їх учинили, які використовуються для формування звітності, а також надання інформації про відомості, внесені до цього реєстру, з дотриманням вимог кримінального процесуального законодавства та законодавства, яким врегульовано питання захисту персональних даних та доступу до інформації з обмеженим доступом.

Засіб водного транспорту (ЗВТ) – корпус самохідної і несамохідної плавучої споруди з надбудовами і рубками, включаючи судові приміщення (оздоблення, ізоляція, проводка), пристрої і системи, механізми, котли, дизель-генератори, інше устаткування і спорядження, у тому числі рятувальні шлюпки і плоту.

Заява на страхування – відомості, надані Страхувальником письмово за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявлений намір про укладення Договору страхування.

Закон - в тексті цих Правил розуміється Закон України «Про страхування» №85/96-ВР від 07.03.1996 р. (зі змінами та доповненнями), у відповідності до якого складені ці Правила та укладаються договори страхування.

Злочин (кримінальне правопорушення) - передбачене цим Кримінальним кодексом України суспільно небезпечне винне діяння (дія або бездіяльність), вчинене суб'єктом злочину.

Суб'єкт злочину - фізична осудна особа, яка вчинила злочин у віці, з якого відповідно до Кримінального кодексу України може наставати кримінальна відповідальність.

Судове провадження - кримінальне провадження у суді першої інстанції, яке включає підготовче судове провадження, судовий розгляд і ухвалення та проголошення судового рішення, провадження з перегляду судових рішень в апеляційному, касаційному порядку, а також за нововиявленими або виключними обставинами.

Кримінальна відповідальність - вид юридичної відповідальності, що встановлюється державою в Кримінальному кодексі України, накладається судом на осіб, які винні у вчиненні злочину, та мають нести зобов'язання особистого, майнового чи організаційного характеру.

Кримінальне провадження - досудове розслідування і судове провадження, процесуальні дії у зв'язку із вчиненням діяння, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність.

Конструктивна загибель - такий пошкоджений стан застрахованого судна, при якому витрати по ремонту (відновленню) судна та/або його відправці у місце призначення дорівнюють або перевищують вартість такого судна у непошкодженому стані.

Ліміт відповідальності Страховика – максимальний розмір страхового відшкодування по одному страховому випадку, по окремому страховому ризику або в цілому за Договором страхування.

Маломірне ЗВТ - самохідне судно з головними двигунами потужністю менш як 55 кВт і несамохідні судна та вітрильні судна валовою місткістю менш як 80 кілограмів, а також моторні судна незалежно від потужності двигунів, або валовою місткістю не більш як 10 та несамохідні судна (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки - вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів та надувні судна - вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів).

Морський протест - заява капітана судна компетентному державному органу, нотаріусу або суду про обставини аварійної морської події з метою забезпечення доказів для захисту прав та законних інтересів судовласника. Заява про морський протест повинна містити опис обставин події і заходів, вжитих капітаном для забезпечення цілості довіреного йому майна.

Піратство (піратські дії) - морський розбій, насильницькі дії, протиправне захоплення судна та/або вантажу у відкритому морі.

Страховик – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СХІД - ЗАХІД», яке створено згідно з Законом України «Про господарські товариства» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про страхування», та яке отримало у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.

Страхувальник - юридичні особи та/або дієздатні фізичні особи, які є власниками водного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та які уклали із Страховиком договори страхування або є Страхувальником відповідно до законодавства України.

Страхова сума - визначена Договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхова (заявлена) вартість - вартість майна в момент укладення договору страхування, яка визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником. Страхова (заявлена) вартість майна не повинна перевищувати його дійсну (ринкову) вартість на момент укладення договору страхування.

Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування у разі настання страхового випадку.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) — плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, або іншій третій особі (Вигодонабувачу).

Страховий акт - документ, який складається Страховиком у визначеній ним формі. Страховик кваліфікує подію як страховий (не страховий) випадок, та фіксує розмір завданих збитків і суму страхового відшкодування.

Суб'єкт оціночної діяльності - зареєстровані в установленому законодавством порядку фізичні особи - суб'єкти підприємницької діяльності, а також юридичні особи незалежно від їх

організаційно-правової форми та форми власності, які здійснюють господарську діяльність, у складі яких працює хоча б один оцінювач та які отримали сертифікат суб'єкта оціночної діяльності відповідно до законодавства України.

Сюрвейер - експерт, який здійснює огляд суден та вантажів та дає висновок про їх стан, розмір пошкоджень при аваріях, морехідності судна і т. п.

Франшиза - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Умовами Договору страхування може бути передбачена умовна франшиза, при якій Страховик не відшкодовує збитки, що не перевищують або дорівнюють розміру умовної франшизи, але відшкодовує в повному розмірі суму збитків Страхувальника в межах страхової суми, у разі, якщо розмір збитку перевищує розмір умовної франшизи, та/або безумовна франшиза, при якій Страховик зобов'язаний відшкодувати в межах страхової суми збитки, незалежно від їх розміру, за вирахуванням розміру безумовної франшизи при будь-якому та кожному збитку. Величина франшизи визначається у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині.

Фрахт - плата за перевезення вантажу водним транспортом.

Чартер - договір між судновласником та фрахтувальником на оренду всього судна або його частини на певний строк або рейс. Можуть бути укладені рейсовий чартер, тайм – чартер, бербоут – чартер або їх різновиди.

Інші терміни та вирази використовуються у загальноприйнятому значенні, відповідно до чинного законодавства України та міжнародного законодавства в сфері судноплавства.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать Закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.

2.2. На страхування приймаються засоби водного транспорту (далі по тексті – ЗВТ або судно) будь-якого типу та вартості, які згідно з діючим законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади можуть використовуватись за призначенням і на які належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на їх використання за призначенням (враховуючи встановлені машини, обладнання та устаткування): морські, річкові, спеціального призначення, яхти, катери тощо. Також на страхування можуть бути прийняті непередбачені витрати, які виникають в зв'язку зі страховим випадком.

2.3. На страхування може бути прийняте також додаткове обладнання, яке належить до засобів водного транспорту (в т.ч. промислове устаткування, знаряддя лову, наукове, інше спеціальне устаткування, спорядження, що встановлене або перевозиться засобом водного транспорту, запасні частини і т.п.).

Відповідальність за додаткове обладнання (у тому числі підвісні мотори), окремі частини, деталі й приналежності виникає тільки у тому випадку, якщо на момент страхового випадку вони були встановлені (приєднані) на судні або зберігалися під запором у спеціально обладнаних місцях на стоянках, що охороняються.

2.4. ЗВТ, застрахований відповідно до цих Правил, протягом дії страхового захисту має право плавати за допомогою лоцманів, проводити ходові випробування, надавати допомогу та буксирувати інші судна або підвісні плавучі засоби, що терплять лихо.

ЗВТ не повинен йти на буксирі, за винятком тих випадків, коли він є несамохідним, або це прийнято місцевими правилами (звичаями), або до першого безпечного місця (порту), або коли йому потрібна допомога, або приймати послуги з буксирування або порятунку за умовами контракту, раніше укладеного Страхувальником, судновласником, керуючими та/або фрахтувальником.

Цей пункт не виключає звичайне буксирування у зв'язку з навантаженням або розвантаженням.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страхувальним випадком за цими Правилами є подія, передбачена Договором страхування, внаслідок якої завдано збитків Страхувальнику, або іншій третій особі (Вигодонабувачу), внаслідок страхових ризиків (небезпек), пов'язаних з морським, річковим, озерним судноплавством та виникає зобов'язання Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику (Вигодонабувачу).

3.2. Обсяг страхового покриття за договором страхування може бути визначеним на підставі однієї з нижченаведених умов:

3.2.1. «З відповідальністю за загибель судна та пошкодження».

При цьому відшкодуванню підлягають:

3.2.1.1 збитки, що сталися внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної) або витрати по усуненню аварійних пошкоджень корпусу, механізмів, машин і обладнання, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в п.п. 3.4. та 3.5. цих Правил та в Договорі страхування;

3.2.1.2 збитки, що сталися внаслідок пропажі ЗВТ безвісти, викрадення або захоплення судна та/або обладнання;

3.2.1.3 необхідні та доцільно здійсненні витрати на рятування судна;

3.2.1.4 витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

3.2.1.5 необхідні та доцільно здійсненні витрати на попередження, зменшення збитку та встановлення розміру збитку, якщо це передбачене Договором страхування.

3.2.2. «З відповідальністю тільки за повну загибель судна».

При цьому відшкодуванню підлягають:

3.2.2.1 збитки, що сталися внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної) що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в п.п. 3.4. та 3.5. цих Правил та в Договорі страхування;

3.2.2.2 збитки, що сталися внаслідок пропажі судна безвісти, викрадення або захоплення судна та/або обладнання;

3.2.2.3 витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

3.2.2.4 необхідні та доцільно здійсненні витрати по запобіганню, зменшенню розміру збитку та встановлення розміру збитку, якщо це передбачене Договором страхування.

3.2.3. «З відповідальністю за повну загибель судна, включаючи витрати по рятуванню»

При цьому відшкодуванню підлягають:

3.2.3.1 збитки, що сталися внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної) що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в п.п. 3.4. та 3.5. цих Правил та в Договорі страхування;

3.2.3.2 збитки, що сталися внаслідок пропажі судна безвісти, викрадення або захоплення судна та/або обладнання;

3.2.3.3 необхідні та доцільно здійсненні витрати на рятування судна;

3.2.3.4 витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

3.2.3.5 необхідні та доцільно здійсненні витрати на попередження, зменшення збитку та встановлення розміру збитку, якщо це передбачене Договором страхування.

3.2.4. «З відповідальністю тільки за пошкодження судна»

При цьому відшкодуванню підлягають:

3.2.4.1 витрати по усуненню аварійних пошкоджень корпусу, механізмів, машин і обладнання, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в п.п. 3.4. та 3.5. цих Правил та в Договорі страхування;

3.2.4.2 необхідні та доцільно здійсненні витрати на попередження, зменшення збитку та встановлення розміру збитку, якщо це передбачене Договором страхування.

3.3. Договір страхування також може бути укладеним на випадок будь-яких раптових та неочікуваних подій, за виключенням тих, які сталися при обставинах, зазначених у Розділі 4 цих Правил, наслідком яких є:

3.3.1. Пошкодження ЗВТ та/або його обладнання;

3.3.2. Знищення, загибель, викрадення, захоплення ЗВТ та/або його обладнання.

3.4. Страхувими ризиками (небезпеками), на випадок настання яких здійснюється страхування ЗВТ, крім маломірних суден, є:

3.4.1. випадковості і небезпеки плавання морями, ріками, озерами або іншими водами, придатними для Судноплавства (сильні шторми, затоплення та перевертання судна, посадка судна на мілину, викидання судна на берег, зіткнення або торкання інших суден, підводних, плавучих або нерухомих об'єктів, інші випадковості і небезпеки плавання та аварійні морські події);

3.4.2. пожежа, вибух на судні;

3.4.3. удар блискавки;

3.4.4. землетрус, виверження вулкану, буря, ураган, повінь, град, смерч;

3.4.5. зіткнення з лігальними апаратами або іншими подібними їм об'єктами або об'єктами, що випали з них;

3.4.6. протиправні дії третіх осіб:

3.4.6.1. пошкодження, знищення, підпал судна, вантажу та обладнання особами, що не є членами екіпажа судна, Страхувальником або представниками Страхувальника;

3.4.6.2. викрадення судна та обладнання особами, що не є членами екіпажа судна, Страхувальником або представниками Страхувальника;

3.4.7. інциденти під час навантаження, вивантаження або переміщення вантажу, палива, запасів, спорядження або обладнання;

3.4.8. навмисне викидання за борт будь-якого майна, що належить до обладнання ЗВТ, під час аварії з метою запобігання ще більшого збитку;

3.4.9. пропажа судна безвісти;

3.4.10. інші причини раптового і непередбачуваного характеру.

3.5. За згодою сторін додатково можуть бути застраховані нижчезазначені ризики, за умови, що збитки внаслідок цих подій настали не в результаті неналежної обачності Страхувальника, судовласників, керуючих або спостерігачів, або наземного керування судном кожного з них:

3.5.1. вибух котлів, поломка колінчатих валів або будь-який прихований дефект машинного обладнання або корпусу;

3.5.2. недбале ставлення з боку капітанів, офіцерів, членів екіпажу або лоцманів;

3.5.3. недбале ставлення з боку ремонтних служб або фрахтувальників, за умови, якщо вони не є Страхувальником або Вигодонабувачем;

3.5.4. баратрія з боку капітанів, офіцерів, членів екіпажу;

3.5.5. зіткнення з наземним транспортним засобом, доком або портовим обладнанням або спорудами.

3.6. Страхувими ризиками, на випадок настання яких здійснюється страхування маломірних суден (далі по тексту - МС), є нижчезазначені події:

3.6.1. Повна фактична чи конструктивна загибель або пошкодження МС та/або обладнання при експлуатації, збереженні, операціях підйому та спуску судна на воду, які сталися внаслідок:

3.6.1.1. пожежі або вибуху, що виникли як на борту застрахованого МС, так і поза ним, включаючи збитки, заподіяні гасінням пожежі;

3.6.1.2. урагану, удару блискавки, землетрусу, повені, граду, смерчу, бурі, шторму;

3.6.1.3. перекидання, посадки на мілину, зіткнення з іншими суднами, плавучими та нерухомими об'єктами, повітряними суднами або іншими аналогічними об'єктами;

3.6.1.4. аварійних випадків при операціях по навантаженню або вивантаженню запасів, спорядження, обладнання, палива та постачання;

3.6.1.5. аварійних випадків при операціях по підйому та спуску застрахованого МС на воду, перевантаженню або перестановці в процесі зберігання;

3.6.2. Викрадення, повна (конструктивна чи фактична) загибель або пошкодження застрахованого МС, його двигунів та/або обладнання внаслідок крадіжки зі зломом, грабежу, розбою, якщо воно перебувало на території/акваторії, спеціально призначеній для стоянки, або якщо на МС або на причалі/пірсі, до якого було пришвартоване МС, перебували екіпаж судна або вахтовий.

3.6.3. Відшкодування за фактом викрадення двигунів, обладнання та механізмів застрахованого МС здійснюється в тому випадку, якщо ці двигуни, обладнання та механізми були закріплені на застрахованому судні у спосіб, який перешкоджає їх вилученню без руйнування засобів кріплення або блокування, або запірною пристроєм.

3.7. За згодою сторін в Договорі страхування може бути передбачено страхування ризику повної (фактичної або конструктивної) загибелі або пошкодження застрахованого МС, його частин, механізмів та обладнання при транспортуванні, що настало в результаті дорожньо-транспортної пригоди (ДТП).

3.7.1. При цьому транспортування повинно здійснюватися з дотриманням наступних вимог:

3.7.1.1. Транспортний засіб та/або причеп, який перевозить застраховане ЗВТ, повинен бути спеціально призначений для перевезення цього класу/типу МС або вантажів аналогічного розміру та/або ваги;

3.7.1.2. Застраховане МС повинне бути закріплено на транспортному засобі відповідно до вимог виробника;

3.7.1.3. У процесі перевезення застраховане МС не повинно залишатися без нагляду з боку водія, Страхувальника чи його представника;

При недотриманні перерахованих вимог Страховик має вправо відмовити в виплаті страхового відшкодування за подією, яка сталася під час транспортування.

3.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені додаткові умови страхування (застереження) згідно з застереженнями Інституту Лондонських Страховиків та інші додаткові умови (застереження), прийняті в практиці страхування водного транспорту.

3.9. При укладенні Договору страхування можуть бути виключені або обмежені один або декілька з вищезазначених ризиків.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не підлягають відшкодуванню (виключаються зі страхових випадків) збитки, що стались внаслідок:

4.1.1. навмисної необережності Страхувальника, Вигодонабувача, їх представників або осіб, які діяли за їх дорученням.

При цьому даний пункт не розповсюджується на капітана та членів екіпажу застрахованого ЗВТ.

4.1.2. навмисного порушення Страхувальником, Вигодонабувачем, їх представниками або особами, які діяли за їх дорученням правил навігації та безпеки плавання, недотримання діючих стандартів і процедур з контролю за технічним станом та експлуатацією застрахованого ЗВТ, порушення правил пожежної безпеки.

4.1.3. ветхості ЗВТ і його обладнання, їх зношеності від часу або звичайного користування, природної втрати якостей, поломок, корозії, явних дефектів або несправностей конструкцій та матеріалів, біологічного розкладення деревини, розсихання корпусу, забруднення та зміни кольорів у результаті будь-якого впливу на них, що має тривалий, поступовий або накопичувальний характер;

4.1.4. неготовності екіпажа (суднової команди) до експлуатації застрахованого ЗВТ через відсутність ліцензії, допуску (дозволу, атестата), якщо для цього необхідно мати відповідний документ;

4.1.5. заводського браку ЗВТ та обладнання;

4.1.6. пошкодження кригою та їх наслідків при відстої застрахованого ЗВТ в зимовий період на плаву;

4.1.7. пошкодження програмного забезпечення для навігаційного або іншого устаткування;

4.1.8. переробки та вдосконалення, а також втрати експлуатаційних якостей та товарного виду ЗВТ, за виключенням пошкодження фарбування внаслідок страхового випадку.

4.1.9. експлуатації ЗВТ в умовах та для цей, не передбачених його виробником чи класом (в т.ч. льодовим класом), а також експлуатації ЗВТ з порушенням вимог класифікаційного товариства, у тому числі вимоги проходження щорічного технічного огляду (якщо такий технічний огляд є обов'язковим);

4.1.10. немореходності або невідповідності ЗВТ до плавання (технічної непридатності до плавання, у тому числі в результаті неякісного ремонту), або неуккомплектованості необхідним обладнанням, механізмами чи екіпажем, або невідповідності технічного стану ЗВТ документам, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам до виходу судна в рейс, якщо тільки неморехідний стан не був викликаний його прихованими недоліками.

4.1.11. завантаження з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання, та отруйних речовин;

4.1.12. перевезення пасажирів і вантажу в кількостях, що перевищують максимальну пасажиромісткість і вантажопідйомність, відповідно до класу ЗВТ;

пошкодження, знищення або загибелі вантажу та іншого майна на застрахованому ЗВТ;

4.1.13. участі ЗВТ в контрабандних або інших незаконних операціях або при спробі здійснення такої операції;

4.1.14. свідомо відомої Страхувальнику, Вигодонабувачу, їх представникам або особам, які діяли за їх дорученням, небуксироздатності судна, або невідповідності технічних характеристик буксира вимогам безпеки плавання застрахованого судна в заявленому районі, якщо за договором страхування зобов'язання Страховика поширюється на період проходження застрахованого судна за буксиром;

4.1.15. витрат відносно спеціальної компенсації, виплачуваної рятувальникам у відповідності з Міжнародною конвенцією про пошук і рятування на морі;

4.1.16. витрат, пов'язаних з використанням неспеціалізованого судна в якості рятувального, бурового, днопоглиблювального, а також для іншої специфічної діяльності, для якої застрахований ЗВТ не призначений.

4.1.17. керування ЗВТ Страхувальником або членом його родини (для Страхувальників – фізичних осіб) у стані сп'яніння, або без відповідного посвідчення на право керування даним ЗВТ, або передачі керування особі, що перебувала в стані сп'яніння або не мала відповідного посвідчення на право керування даним ЗВТ;

4.1.18. відсутності або несправності охоронної системи, захисних пристроїв, пристроїв проти викрадення у застрахованому ЗВТ під час настання страхового випадку, якщо наявність таких пристроїв, охоронної системи передбачено умовами Договору страхування та/або зазначено у заяві на страхування або додатках до Договору.

4.2. Не підлягають страховому відшкодуванню:

4.2.1 збитки завдані навколишньому природному середовищу, життю здоров'ю та/або майну третіх осіб, в тому числі у разі пошкодження ЗВТ будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта;

4.2.2. моральна шкода, непрямі збитки (упущена вигода, простій, втрата прибутку, недоотриманий прибуток, штраф, пеня), збитки від втрати фрахту;

4.2.3. збитки, що стосуються виплат компенсацій капітану та/або членам екіпажу застрахованого судна у випадку їх смерті, тілесного пошкодження або захворювання;

4.2.4. витрати по усуненню будь якого дефекту, якщо таки дефект не викликав загибель ЗВТ або пошкодження його корпусу, механізмів, машин та обладнання.

4.3. Якщо умовами Договору страхування не передбачено інше, Страховик не відшкодовує збитки, заподіяні Страхувальнику (Вигодонабувачу) внаслідок:

4.3.1. різного роду військових дій, а також маневрів або інших військових заходів, пошкодження або знищення викликані детонацією вибухової речовини, будь-якою військовою зброєю, блукаючими (покинутими) мінами, торпедами, бомбами та іншими засобами ведення військових дій.

4.3.2. громадянської війни, народних заворушень і страйків;

4.3.3. прямих або побічних наслідків терористичних актів, включаючи пошкодження або знищення ЗВТ від пожежі або вибуху, прямо чи побічно з цим пов'язаних.

4.3.4. дій з боку будь-якої офіційної державної організації, яка діє в рамках представлених їй повноважень, з метою запобігти або зменшити загрозу забруднення або шкоди навколишньому середовищу, що виникають безпосередньо в результаті ушкодження ЗВТ, за умови, що така дія державної організації не виявилася наслідком неналежної обачності Страхувальника, судновласників або керуючих щодо запобігання або зменшення такої загрози або шкоди;

4.3.5. прямої або побічної дії ядерного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення, пов'язаної з будь-яким застосуванням атомної енергії та/або використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.3.6. внаслідок дії (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб, в тому числі внаслідок видання зазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству;

4.3.7. конфіскації, реквізиції, арешту, пошкодження або знищення ЗВТ за розпорядженням військової або цивільної влади;

4.3.8. видалення решток застрахованого ЗВТ, уламків, вантажів або будь-яких інших предметів;

4.3.9. захоплення судна піратами;

4.3.10. перевезення застрахованого ЗВТ будь-яким видом транспорту, підйому або спуску ЗВТ на воду.

4.3.11. навчання керуванню ЗВТ або іншого навчання, участі в будь – яких перегонах, змаганнях, випробуваннях.

4.4. Страхування не поширюються на:

4.4.1. особисте майно екіпажа та/або пасажирів;

4.4.2. знаряддя і приналежності для промислу (вилову) водних біологічних ресурсів, включаючи устаткування, механізми та пристрої керування промисловим знаряддям, що перебуває на борту ЗВТ, за винятком випадків, коли таке майно загинуло в результаті повної (конструктивної або фактичної) загибелі ЗВТ внаслідок застрахованих ризиків;

4.4.3. швартови, бігучий та стоячий такелаж, чохли, тенти за винятком випадків, коли таке майно загинуло в результаті повної (конструктивної або фактичної) загибелі ЗВТ;

4.4.4. будь яке обладнання, що встановлено та використовується на ЗВТ окрім штатного;

4.4.5. предмети мистецтва та старовини, раритети, які мають художню та історичну цінність та використовуються як предмети інтер'єра ЗВТ;

4.4.6. витратні матеріали і запаси ЗВТ.

4.5. Якщо в Договорі страхування не обумовлене інше, на страхування не приймаються надувні човни та рятувальні плоті.

Однак, якщо зазначені предмети входять у комплектацію застрахованого ЗВТ як штатне обладнання та кріпляться на ньому з метою безпеки, то вони входять до складу прийнятого на страхування майна як обладнання застрахованого ЗВТ

4.6. Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок ризиків, які виникли до початку дії Договору страхування, але були виявлені тільки після укладання Договору страхування.

4.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків і обмеження страхування, що не суперечать законодавству України.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Базові ставки страхових тарифів наведені у Додатку №1 до цих Правил.

5.2. Конкретний розмір страхового тарифу зазначається в Договорі страхування за згодою Сторін на підставі базових страхових тарифів і може розраховуватися за допомогою *підвищувальних* та *понижуючих* корегувальних коефіцієнтів, з урахуванням виду і ступеню ризику, строку страхування та інших суттєвих факторів та об'єктивних чинників, які впливають на оцінку страхового ризику, шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

5.3. Страховий платіж визначається Страховиком залежно від розміру страхової суми, строку страхування і страхового тарифу по відповідному ризику та предмету страхування з урахуванням конкретних умов страхування.

5.4. При укладенні Договору страхування на строк менше одного року страховий платіж розраховується в таких розмірах від суми річного страхового платежу: за 1 місяць - 25%, 2 місяці - 35%, 3 місяці - 40%, 4 місяці - 50%, 5 місяців - 60%, 6 місяців - 70%, 7 місяців - 75%, 8 місяців - 80%, 9 місяців - 85%, 10 місяців - 90%, 11 місяців - 95%.

При цьому за неповний місяць дії Договору страхування страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.5. За Договором страхування, укладеним на строк 2 або декілька повних років, розмір страхового платежу визначається як сума страхових платежів за кожний рік. Якщо строк страхування встановлюється як повний рік (декілька років) та декілька місяців, то страховий платіж визначається як сума страхового платежу за повний рік (повні роки) та страхового платежу визначеного згідно п. 5.4 цих Правил, в залежності від строку дії Договору страхування.

5.6. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, розмірі та строки, які встановлені в Договорі страхування.

При сплаті страхового платежу частинами, відповідальність Страховика визначається пропорційно до розміру фактично сплаченого страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.7. Страховий платіж може бути сплачений готівкою до каси Страховика або шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Страховика.

5.8. Датою сплати страхового платежу вважається дата надходження грошових коштів на рахунок або в касу Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.9. У випадку несплати страхової премії (при одноразовій сплаті) або її першого внеску (при сплаті в розстрочку) у встановлений Договором страхування строк, Договір страхування вважається таким, що не набув чинності.

5.10. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума визначається за згодою Страховика та Страхувальника в межах дійсної вартості ЗВТ на дату укладання Договору, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

6.2. Страхова сума (ліміт відповідальності Страховика) може бути встановлена за окремим страховим випадком, групою страхових випадків, Договором страхування в цілому.

6.3. За бажанням Страхувальника ЗВТ може бути застрахований на страхову суму, що становить певну частку його дійсної вартості. В такому випадку має місце страхування в частці (пропорційна відповідальність страховика), а страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування (дивись також п 12.5).

6.4. Страхова сума може перевищувати вартість ЗВТ, підтверджену документально, на суму витрат, відшкодування яких передбачено Договором страхування.

6.5. Договором страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика при відшкодуванні додаткових витрат, пов'язаних зі страховим випадком, а саме:

6.5.1. необхідні і доцільні витрати на рятування судна;

6.5.2. збитки, витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

6.5.3. витрати по переміщенню та захисту застрахованого судна та/або обладнання, яке не було пошкоджено в результаті страхового випадку;

6.5.4. розумні і доцільні витрати на перегін судна до місця ремонту і зворотний перегін;

6.6.5. витрати на доставку судна в док і спуск за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом;

6.6.6. витрати на складання диспаші з загальної аварії;

6.6.7. інші витрати за згодою Сторін.

6.7. Договором страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком за Договором страхування. Франшиза може бути умовною чи безумовною, може встановлюватися по окремому страховому випадку, по окремому страховому ризику/групі страхових ризиків, за Договором страхування в цілому.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування може бути укладений за місцем знаходження Страховика, Страхувальника, або місцем реєстрації, технічного огляду, портом приписки або стоянки ЗВТ.

7.2. Підставою для укладання Договору страхування є письмова Заява на страхування за формою, встановленою Страховиком або іншим чином заявлений намір про укладення Договору страхування.

7.3. В Заяві Страхувальник повинен вказати:

7.3.1. точні відомості про ЗВТ (назву, тип судна, рік побудови, клас Регістру, валову місткість судна і т. ін.);

7.3.2. при страхуванні на рейс - пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість, пункти заходу, а при страхуванні на строк - район плавання та строк страхування;

7.3.3. вибрані умови страхування.

7.4. При укладенні Договору страхування Страховик може вимагати надати документи, наявність яких передбачена чинним законодавством України для ЗВТ, запропонованого на страхування, зокрема:

- свідоцтво про право плавання під прапором країни (судновий патент);
- документ про державну реєстрацію судна;
- свідоцтво про право власності на ЗВТ;
- класифікаційне свідоцтво;
- обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства);
- свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;
- список осіб екіпажу ЗВТ (суднова роль);
- судновий журнал;
- машинний журнал (для суден з механічним двигуном);
- санітарний журнал;
- суднове санітарне свідоцтво;
- пасажирське свідоцтво, якщо ЗВТ призначено для перевезення більш ніж 12 пасажирів;

- дозвіл на право користування судновою радіостанцією, журнал (щоденник радіослужби) та інші документи відповідно до Регламенту радіозв'язку;
- свідоцтво про вантажну марку, якщо ЗВТ використовується для відповідних цілей;
- ліцензія на здійснення відповідної діяльності;
- журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря, тощо.

7.5. Страховик може вимагати надати інші додаткові документи, що характеризують ступінь ризику, перелік яких встановлюється при укладенні Договору страхування.

7.6. Перед укладенням Договору страхування і в будь-який момент після його укладення Страховик має право оглянути ЗВТ та обладнання в доку або порту за участю свого представника.

7.7. Після аналізу інформації, отриманої від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладення Договору страхування. У разі укладення Договору страхування Заява на страхування стає невід'ємною частиною Договору. Інформація, надана Страхувальником в Заяві на страхування, разом з іншою інформацією, наданою на запит (вимогу) Страховика, становить інформацію, що має істотне значення для оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником Заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона підписана.

7.8. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування ЗВТ встановлюється за згодою Сторін.

8.2. Договір страхування може бути укладено на строк або на рейс.

8.2.1. При страхуванні на строк Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового платежу (його першої частини) на поточний рахунок чи до каси Страховика і закінчується о 24 годині 00 хвилин дня, вказаного як день його закінчення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2.2. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика починається з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря у порту відправлення і закінчується у момент пришвартування чи постановки на якір у порту призначення.

8.3. Якщо застраховане на певний строк ЗВТ в момент закінчення строку страхування знаходиться в плаванні, терпить лихо, зникло безвісти або знаходиться не в порту призначення, Договір страхування вважається продовженим до прибуття його в порт призначення або, у випадку якщо ЗВТ терпить лихо в порту, до повного усунення небезпеки. В цьому випадку Страховик має право на отримання, а Страхувальник зобов'язаний оплатити додатковий страховий платіж, пропорційний строку продовження дії Договору страхування.

8.4. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, котрий був зазначений у Договорі страхування, з урахуванням умов п.8.5. цих Правил. При виході ЗВТ за географічні межі району плавання, визначені в Договорі, чи при відхиленні від обумовленого у Договорі маршруту, страхування припиняється, але Страховик може залишити Договір страхування у силі за умови своєчасної заяви Страхувальника про майбутні зміни району плавання чи рейсу. В цьому випадку Страховик має право на одержання, а Страхувальник зобов'язаний сплатити додатковий страховий платіж, визначений Страховиком.

8.5. Не вважається порушенням Договору відхилення від наміченого курсу або вихід з району плавання для спасіння життя людей, суден або вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про будь-яке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно, але в будь-якому разі не пізніше, ніж через 48 години (не враховуючи вихідних та святкових днів) повідомити Страховика.

8.6. Додаткове та інше рухоме обладнання вважається застрахованим тільки на території ЗВТ або під запором у спеціально обладнаних місцях на стоянках, що охороняються.

8.7. Якщо обладнання вилучається (переміщується) з ЗВТ без узгодження зі Страховиком, дія страхового захисту щодо такого обладнання припиняється з моменту видалення (переміщення).

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. у разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування;

9.1.2. при укладенні Договору страхування призначити Вигодонабувача та змінювати його до настання страхового випадку;

9.1.3. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування;

9.1.4. достроково припинити дію Договору страхування, згідно з умовами зазначеними в цих Правилах та Договорі страхування;

9.1.5. на отримання дублікату Договору, страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі втрати оригіналу;

9.1.6. На відмову від свої прав на застрахований ЗВТ (абандон) за погодженням зі Страховиком у випадках, передбачених Кодексом торговельного мореплавства України та Договором страхування;

9.1.7. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком;

9.1.8. За свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи - у разі якщо Страхувальник не згодний з визначеним Страховиком розміром збитків, завданих страховим випадком;

9.1.9. На повернення частини страхового платежу, якщо ЗВТ протягом строку дії Договору страхування знаходиться у безпечному порту 30 і більше днів підряд (день заходу в порт і день виходу в рейс вважається як один день), якщо інше не передбачене Договором страхування.

Сума, яка підлягає поверненню, в даному випадку складає:

9.1.9.1. 90% (дев'яносто відсотків) страхової премії за кожні 30 днів підряд знаходження судна в безпечному порту за умови, що в цей період не здійснювався ремонт судна і на судні не знаходився вантаж;

9.1.9.2. 50% (п'ятдесят відсотків) страхової премії за кожні 30 днів підряд знаходження судна в ремонті.

Для обґрунтування права на повернення частини страхового платежу Страхувальник повинен протягом шести місяців з дня закінчення строку страхування повідомити Страховика місце, причину і строк знаходження ЗВТ в безпечному порту та надати підтверджуючі документи.

Повернення страхового платежу не здійснюється:

- якщо Страхувальник повідомив Страховика про знаходження ЗВТ в безпечному порту пізніше передбаченого цими Правилами та Договором страхування строку;
- якщо строк знаходження ЗВТ в безпечному порту складає менше 30 днів підряд;
- ЗВТ перебувало в незахищених водах або в місці стоянки (порту), не схваленому Страховиком;
- в разі повного знищення ЗВТ в період страхування;
- якщо в період страхування мали місце збитки, що підлягають оплаті по Договору страхування, укладеному відповідно до цих Правил.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Забезпечити, щоб на момент початку дії страхового захисту та протягом строку його дії за Договором страхування:

9.2.1.1. ЗВТ було класифіковано класифікаційним товариством, погодженим зі Страховиком, і його клас у цьому товаристві підтримувався на тому самому рівні;

9.2.1.2. Будь-які рекомендації, вимоги або обмеження, пред'явлені або накладені класифікаційним товариством на ЗВТ, що мають відношення до придатності судна до експлуатації або до підтримки його в стані придатності до експлуатації, були виконані в строки, установлені класифікаційним товариством;

Інформація про будь-яку подію, стан або пошкодження, у зв'язку з якими класифікаційне товариство може дати рекомендації щодо ремонту або будь-яких інших дій Страхувальника, судновласників або керуючих судном, повинна бути негайно передана класифікаційному товариству;

9.2.2. своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.3. під час укладання Договору надати Страховику всю інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.4. надати ЗВТ для сюрвейерського огляду протягом 2 (двох) робочих днів до укладання Договору страхування або після укладання Договору страхування – на розсуд Страховика, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

9.2.5. виконати всі вимоги сюрвейєра щодо усунення несправностей та дефектів, якщо такі були виявлені на ЗВТ, протягом погодженого Сторонами Договору строку їх усунення. Невиконання вимог сюрвейєра Страхувальником дає право Страховикові достроково розірвати Договір страхування.

9.2.6. перед укладанням Договору та під час його дії інформувати Страховика про інші діючі Договори страхування що до предмету Договору;

9.2.7. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.8. протягом 48 годин (не враховуючи вихідних та святкових днів) письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни у ризику щодо ЗВТ (про зміну, закінчення або призупинення дії класу ЗВТ, прапору, власника (користувача) ЗВТ, затримку рейсу, відхилення від обумовленого в Договорі курсу, вихід з району плавання, плавання у льодах, зимівлі ЗВТ, що не передбачена Договором, буксирування ЗВТ інших суден, зміну фрахтувальника, передачу ЗВТ в оренду, слідування на капремонт чи плановий ремонт, переобладнання та інші обставини, що впливають на зміну ризику).

Не вважаються істотними змінами в ризику випадки, коли застраховане ЗВТ робить пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що терплять лихо, або коли воно саме йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим правилам (звичаям).

Істотні зміни, що виникли в ризику після укладання Договору страхування та збільшують розмір ризику, надають Страховику право змінити умови страхування й вимагати сплати додаткового страхового платежу.

Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, дія Договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

9.2.9. використовувати ЗВТ та обладнання за прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови зберігання, експлуатації, охорони та обслуговування ЗВТ, дотримуватись норм техніки безпеки, правил Судноплавства в частині забезпечення безпеки Судноплавства, інших встановлених чинним законодавством правил, нормативів, у тому числі норм пожежної безпеки, вести бортові журнали та іншу документацію на судні та надавати її на вимогу Страховика.

9.2.10. при використанні маломірних суден - здійснювати операції з застрахованим МС, а також зберігання, включаючи зимовий відстій, з виконанням наступних вимог:

9.2.10.1 підйом та/або вантажно-розвантажувальні операції повинні здійснюватися під керівництвом дипломованого такелажника засобами та пристроями, призначеними для підйому МС цього типу та тоннажу та/або проведення вантажно-розвантажувальних операцій;

9.2.10.2 застраховане МС повинно перебувати на території/акваторії, елінгу або в боксі, що охороняються;

9.2.10.3 укласти договір з організацією, що забезпечує зберігання МС, крім випадків зберігання застрахованого МС на території/акваторії, елінгу або в боксі, що належать Страхувальнику.

9.2.11. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування.

9.2.12. передати Страховику всі документи та вжити всіх заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної в заподіянні збитків.

9.2.13. при настанні будь-якої події, яка може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з умовами, зазначеними у Розділі 10 цих Правил;

9.2.14. після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого ЗВТ та/або додаткового обладнання, письмово повідомити Страховика про проведений ремонт та погодити дату, час та місце огляду представником Страховика відремонтованого майна;

9.2.15. повернути Страховику суму страхового відшкодування (його частину) та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи (в строк обумовлений Договором страхування), якщо виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування;

9.2.16. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його частину) у разі отримання від винної особи або іншої особи компенсації нанесеної шкоди (або її частини);

9.2.17. дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею Страховика, іншим особам, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

9.2.18. виконувати умови Договору страхування.

9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. Вимагати від Страхувальника при укладанні Договору надання необхідної інформації та документів, стосовно предмета страхування, для оцінки ступеню страхового ризику.

9.4.2. Перевіряти виконання Страхувальником умов Договору страхування та достовірність даних, наданих Страхувальником при укладанні Договору страхування.

9.4.3. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до компетентних органів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

9.4.4. Самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку та розмір збитку.

9.4.5. Протягом строку дії Договору страхування перевіряти стан застрахованого ЗВТ, у тому числі на відповідність умовам, що зазначені в Договорі страхування, дійсним обставинам, незалежно від того чи відбулася зміна в умовах страхування.

9.4.6. Брати участь у рятуванні застрахованого ЗВТ, надавати Страхувальнику інструкції щодо зменшення збитків, що є обов'язковими для виконання. При цьому, такі дії Страховика (або його представників) не можуть розглядатися як згода виплатити страхове відшкодування.

9.4.7. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику, вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника достроково припинити дію Договору страхування.

9.4.8. Достроково припинити дію Договору страхування, згідно з умовами зазначеними в цих Правилах та Договорі страхування.

9.4.9. Прийняти абандон на ЗВТ або відмовитися від нього.

9.4.10. Брати участь у розгляді справ стосовно страхового випадку та виступати третьою стороною з метою захисту своїх інтересів у судових органах, органах внутрішніх справ та інших органах влади.

9.4.11. Вимагати повернути виплачене страхове відшкодування (його частину), якщо після виплати страхового відшкодування виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування або якщо збитки по страховому випадку компенсовані третьою особою.

9.4.12. Вимоги до особи, винної у завданні збитків.

9.4.13. Відмовити або затримати виплату страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені договором страхування, цими Правилами та/або чинним законодавством України.

9.4.14. Відмовити Страхувальнику в укладенні Договору страхування без пояснення причини відмови.

9.5. Страховик зобов'язаний:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами.

9.5.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

9.5.3. Після отримання від Страхувальника повідомлення про страховий випадок забезпечити проведення огляду пошкодженого ЗВТ або обладнання представником Страховика або суб'єктом оціночної діяльності, якщо для цього є можливість

9.5.4. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законодавством.

9.5.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;

9.5.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, протягом п'яти робочих днів, якщо інший строк не передбачено Договором страхування, переукласти з ним Договір страхування;

9.5.7. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених чинним законодавством України.

9.5.8. виконувати умови Договору страхування.

9.6. Умовами Договору можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання передбаченої Договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. вжити всіх можливих заходів щодо запобігання або зменшення розміру збитків, а також по забезпеченню права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, як би ЗВТ не був застрахований.

10.1.2. протягом 24 годин, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, будь-яким доступним Страхувальнику способом повідомити Страховика про подію для того, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування причин і обставин події та прийняття участі у рятуванні ЗВТ;

10.1.3. письмово сповістити Страховика протягом 3-х робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про подію. Виконання цієї вимоги Страхувальником повинно бути підтверджено документальними доказами (поштовою квитанцією, розпискою, записом в журналі реєстрації телефонограм і т. ін.).

10.1.4. повідомити про страховий випадок компетентні органи протягом 24 годин з моменту його настання;

10.1.5. протягом 24 годин, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, прямувати в найближчий безпечний порт, самостійно або за допомогою буксира (іншого судна);

10.1.6. діяти у відповідності до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, Кодексу торговельного мореплавства України та інших нормативних актів, які застосовуються в сфері судноплавства;

10.1.7. забезпечити збереження джерел інформації, речових доказів та інших матеріалів для проведення подальшого розслідування;

10.1.8. при складанні диспаші з загальної аварії захищати інтереси Страховика

10.1.9. забезпечити особам, які призначені Страховиком, можливість участі в огляді пошкодженого ЗВТ.

Представник Страховика має право приступити до огляду пошкодженого майна, не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання збитку. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють йому в цій можливості, то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.1.10. Надати Страховику всю доступну інформацію і документацію, яка дозволяє проаналізувати причини, хід й наслідки події, характер й розмір нанесеного збитку.

10.1.11. Систематично інформувати Страховика про хід розслідування події, а також приймати участь у такому розслідуванні відповідно до діючого Договору страхування.

10.1.12. погодити зі Страховиком вибір верфі (ремонтної фірми) для огляду та ремонту ЗВТ та заходи по буксируванню пошкодженого ЗВТ до місця ремонту.

10.1.13. не розпочинати будь-яких ремонтних робіт, розбирання ЗВТ, без отримання від Страховика на це письмової згоди.

В разі, якщо час і місце ремонту не узгоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається ним, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.

10.1.14. не відмовляти від майнових вимог до третіх осіб, винних у заподіянні збитків, не створювати передумов, за яких пред'явлення Страховиком права вимоги до третіх осіб стане неможливим.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. В залежності від типу, класу, призначення, форми власності, умов експлуатації ЗВТ, застрахованих ризиків та інших факторів, в Договорі страхування зазначається конкретний перелік документів, які Страхувальник повинен надати Страховику для підтвердження факту настання страхового випадку та розміру збитків.

11.1.1. Для підтвердження факту, причин настання та обставин страхового випадку Страхувальник надає Страховику такі документи:

11.1.1.1. Судновий акт, складений капітаном;

11.1.1.2. Судновий журнал;

11.1.1.3. письмові свідчення та відомості про випадок;

11.1.1.4. документальні докази обставин випадку;

11.1.1.5. матеріали розслідувань, проведених капітаном судна;

11.1.1.6. морський протест, якщо такий був заявлений;

11.1.1.7. акти розслідування аварійної морської події (в тому числі проміжні акти, якщо такі склалися), складені комісією з розслідування аварійної морської події, створеною органами розслідування, до компетенції яких віднесене відповідне розслідування (Міністерство транспорту та зв'язку України, Міністерство аграрної політики України, Держфлотінспекція України, Держрибфлотінспекція, капітани морських портів, капітани суден) відповідно до "Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами", затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, якщо таке розслідування проводилось згідно з вимогами чинного законодавства;

11.1.1.8. акти розслідувань стосовно події, здійснені альтернативними та незалежними комісіями, якщо такі розслідування проводились за ініціативою Страхувальника;

11.1.1.9. звіт щодо прийнятих рішень і перебігу подій під час ліквідації надзвичайної ситуації, складений керівником аварійно-рятувальних робіт, якщо для ліквідації наслідків страхової події залучалися аварійно-рятувальні служби;

11.1.1.10. акти, протоколи або інші документи правоохоронних органів, протипожежних, гідрометеорологічних служб та/або інших компетентних органів, які підтверджують факт настання страхової події;

11.1.1.11. документи про внесення відомостей про злочин (кримінальне правопорушення) до Єдиного реєстру досудових розслідувань у зв'язку з настанням події, яка може бути визнана страховим випадком (в разі наявності кримінального правопорушення);

11.1.1.12. рішення суду (у разі вирішення справи в судовому порядку);

11.1.1.13. у випадку пропажі судна безвісти - достовірні свідчення про час виходу судна в плавання з порту відправлення, а також про його неприбуття в місце призначення в строк, встановлений для визнання судна таким, що пропало безвісти;

11.1.1.7. інші документи, що підтверджують факт, причини настання та обставини страхового випадку.

11.1.2. Для підтвердження розміру збитків Страхувальник надає за вимогою Страховика документи, що їх підтверджують, зокрема:

11.1.2.1. У випадках повної конструктивної або фактичної загибелі, зникнення безвісти, викрадення, захоплення ЗВТ та/або обладнання - акт (висновок) експертизи, який складено суб'єктом оціночної діяльності, про дійсну вартість судна та обладнання на момент укладення Договору страхування, безпосередньо перед настанням страхової події, про вартість ЗВТ у пошкодженому стані та вартість відновлювального ремонту.

При цьому, вартість витрат на проведення дослідження відшкодовується Страховиком при виплаті страхового відшкодування, якщо з ним був узгоджений суб'єкт оціночної діяльності, який її проводив.

11.1.2.2. У випадку пошкодження ЗВТ та/або обладнання - акт (висновок), який складено суб'єктом оціночної діяльності, про дійсну вартість ЗВТ та обладнання на момент укладення Договору страхування, величину зносу за проміжок часу з дати укладання договору страхування до дати настання страхової події та про вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ЗВТ або рахунки та інші документи з ремонтної організації, узгодженої зі Страховиком, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ЗВТ.

При цьому, вартість витрат на проведення дослідження відшкодовується Страховиком при виплаті страхового відшкодування, якщо з ним був узгоджений суб'єкт оціночної діяльності, який її проводив.

11.1.2.3. Перелік пошкодженого та/або знищеного додаткового обладнання з вказівкою його вартості;

11.1.2.4. При наявності витрат, передбачених в пункті 6.5 цих Правил, документи (договори, рахунки, акти виконаних робіт тощо), які підтверджують їх вартість;

11.1.2.5. Диспаша з загальної аварії та всі матеріали, на підставі яких була складена диспаша;

11.1.2.6. Інші документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування та страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

12.2. Для складання страхового акту та виплати страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати протягом 180 (ста восьмидесяти) календарних днів з дня настання страхового випадку, якщо інший строк не встановлено в Договорі страхування, такі документи:

12.2.1. Заяву на виплату страхового відшкодування;

12.2.2. Договір страхування та страхове свідоцтво (поліс, сертифікат);

12.2.3. Документи, які підтверджують майновий інтерес одержувача страхового відшкодування (Страхувальника або Вигодонабувача) стосовно ЗВТ;

12.2.4. Документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків згідно з розділом 12 цих Правил;

12.2.5. Суднові та реєстраційні документи, наявність яких передбачена для типу ЗВТ, зазначеного в Договорі страхування;

12.2.6. Документи, що підтверджують особу одержувача страхового відшкодування – фізичної особи (паспорт, військовий квиток, свідоцтво про реєстрацію приватного підприємця тощо);

12.2.7. Документи, необхідні для проведення виплати страхового відшкодування фізичній особі (довідка про присвоєння індивідуального податкового номера, реквізити рахунку в банку та інші);

12.2.8. У випадку, якщо Страхувальник – фізична особа або члени екіпажу судна не мали фізичної можливості вчасно направити повідомлення про настання страхового випадку, наприклад, внаслідок заподіяння шкоди їх життю або здоров'ю під час настання страхового випадку, документ відповідного компетентного органу (медичного закладу), що підтверджує такий стан;

12.2.9. Документи, які забезпечують право вимоги до особи винної в настанні страхового випадку (в разі її наявності);

12.2.10. Інші документи на вимогу Страховика. Вичерпний перелік документів визначається Страховиком залежно від характеру конкретного страхового випадку.

12.3. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригіналів; нотаріально засвідчених копій; простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення копій цих документів з їх оригіналами.

12.4. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та/чи в неналежній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту і т. п.), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі протягом десяти робочих днів з дня отримання таких документів.

12.5. Якщо при зіткненні застрахованого ЗВТ з будь-яким іншим судном відповідальність лежить на обох судах, і за умови, що законом не встановлені обмеження відповідальності

одного або обох суден, відшкодування розраховується за принципом "перехресної" відповідальності так, як власники суден повинні були б реально оплатити один одному частки збитків, пропорційні частці провини кожного з них.

В усіх інших випадках страхове відшкодування визначається виходячи з фактичних видатків Страхувальника, які підлягають відшкодуванню за умовами Договору страхування.

12.6. Якщо ЗВТ, застрахований за цими Правилами, зіштовхнеться або прийме послуги по рятуванню від іншого судна, що належить повністю або частково тим же судовласникам, або перебуває під тим же керуванням, Страхувальник буде мати ті самі права за Договором страхування, які він мав би, якби інше ЗВТ перебувало у володінні осіб, що не мають зацікавленості в судні. В таких випадках відповідальність за зіткнення або сума, що підлягає сплаті за надані послуги, повинні бути передані на розгляд одному арбітру (сюрвейєру), кандидатура якого повинна бути погоджена між Страховиком і Страхувальником.

ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.7. У випадку повної конструктивної загибелі ЗВТ та/або його обладнання страхове відшкодування визначається за одним з нижченаведених варіантів за вибором Страховика:

12.7.1. Виходячи з розміру фактичного збитку, в межах страхової суми, з урахуванням принципу пропорційної відповідальності Страховика та розміру франшизи, встановленої Договором страхування.

Під фактичним збитком розуміється втрачена вартість пошкодженого майна. Втрачена вартість майна визначається шляхом зменшення дійсної вартості судна та/або обладнання безпосередньо перед настанням страхового випадку на дійсну вартість судна та/або обладнання в пошкодженому стані.

12.7.2. Виходячи з вартості витрат на відновлювальний ремонт судна та/або обладнання, в межах страхової суми, згідно з пунктом 12.15 цих Правил.

12.8. У випадку фактичної загибелі судна та/або обладнання страхове відшкодування визначається за одним з нижченаведених варіантів:

12.8.1. Згідно з умовами пункту 12.7.1 цих Правил.

12.8.2. У розмірі страхової суми, зменшеної на відсоток зносу судна та обладнання за проміжок часу з дати початку дії Договору страхування до дати настання страхового випадку та з відрахуванням франшизи, встановленої в Договорі страхування.

12.9. У випадках пропажі безвісти, викрадення або захоплення судна та/або обладнання страхове відшкодування визначається Страховиком виходячи з розміру страхової суми, зменшеної на відсоток зносу судна та обладнання за проміжок часу з дати початку дії договору страхування до дати настання страхового випадку та з відрахуванням франшизи, встановленої в договорі страхування.

Зникненням застрахованого ЗВТ безвісти вважається випадок, коли протягом трьох місяців про ЗВТ не поступило жодних відомостей та за умови, що останні відомості про ЗВТ поступили до закінчення строку дії Договору страхування і якщо Страхувальник доведе, що ЗВТ загинуло протягом строку дії Договору.

Якщо неможливо встановити точну дату настання страхового випадку, то нею вважається дата отримання Страховиком повідомлення про страховий випадок.

12.10. У випадках повної конструктивної або фактичної загибелі судна та/або обладнання, пропажі безвісти, викрадення або захоплення судна та/або обладнання також відшкодовуються витрати, передбачені у пункті 6.5 цих Правил, якщо відшкодування таких витрат було передбачене в Договорі страхування.

12.11. Виплата страхового відшкодування у випадку пропажі безвісти, викрадення, захоплення судна та/або обладнання проводиться двома частинами, якщо інше не передбачено в Договорі страхування:

12.11.1. - 30 % (тридцять відсотків) суми страхового відшкодування - протягом 10 (десяти) банківських днів після надання документу про внесення відомостей про злочин (кримінальне правопорушення) до Єдиного реєстру досудових розслідувань за фактом викрадення застрахованого ЗВТ;

12.11.2. - 70 % (сімдесят відсотків) суми страхового відшкодування - протягом 15 (п'ятнадцяти) банківських днів після надання Страховику відповідного документу про закінчення кримінального провадження, але не пізніше, ніж через 3 (три) місяці після внесення відомостей про злочин (кримінальне правопорушення) до Єдиного реєстру досудових розслідувань за фактом викрадення застрахованого ЗВТ.

12.12. Страхувальник може заявити Страховику про відмову від своїх прав на все застраховане майно (абандон) і отримати повну страхову суму з вирахуванням франшизи, встановленої в Договорі страхування, у випадках:

12.12.1. Пропажі ЗВТ безвісти;

12.12.2. Економічної недоцільності відновлення або ремонту застрахованого ЗВТ (повна конструктивна загибель). При цьому не враховуються вартість судна з невідремонтованими пошкодженнями або вартість ЗВТ при здачі на брухт.

12.12.3. Економічної недоцільності ліквідації;

12.12.4. Захоплення ЗВТ, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

12.13. Заява про абандон повинна бути зроблена Страховику протягом шести місяців з моменту настання страхового випадку. Із закінченням шестимісячного терміну Страхувальник втрачає право на абандон, але може вимагати відшкодування збитків на загальних підставах. Заява про абандон не може бути зроблена Страхувальником умовно і не може бути взята назад.

12.14. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що ЗВТ не загинув, або захоплений ЗВТ буде звільнено, Страховик може вимагати, щоб Страхувальник, залишивши собі ЗВТ (вступивши в права володіння ЗВТ), повернув отримане страхове відшкодування, за винятком відшкодування часткового збитку, якщо Страхувальник його зазнав.

12.15. Страхове відшкодування (СВ) при пошкодженні ЗВТ та/або обладнання розраховується за формулою:

$$СВ = 3 \times K_{\pi} - \Phi + В,$$

де: 3 - розмір заподіяного збитку, визначений на підставі документів, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ЗВТ, з урахуванням умови Договору страхування щодо зносу матеріалів та частин, які підлягають заміні при здійсненні відновлювального ремонту пошкодженого ЗВТ.

K_{π} - коефіцієнт пропорційності.

Коефіцієнт пропорційності застосовується у випадку, якщо Договір страхування укладено з умовою пропорційної відповідальності Страховика і згідно з розрахунком його величина менше одиниці: $K_{\pi} < 1,0$.

У випадку, якщо згідно з розрахунком величина коефіцієнту пропорційності більше або дорівнює одиниці, то при розрахунку суми страхового відшкодування коефіцієнт пропорційності приймається рівним одиниці: $K_{\pi} = 1,0$;

Φ - франшиза згідно з умовами Договору страхування;

$В$ - вартість додаткових витрат, пов'язаних зі страховим випадком, зазначених у пункті 6.5 цих Правил.

12.16. Відшкодування не здійснюється, якщо сума збитків за страховим випадком не перевищує розмір відповідної франшизи.

12.17. Вартість відновлювального ремонту включає:

12.17.1. Витрати на оплату вартості матеріалів, деталей, вузлів, запасних частин, необхідних для ремонту (відновлення);

12.17.2. Витрати на оплату вартості робіт з ремонту та/або монтажу;

12.17.3. Витрати на оплату вартості транспортування матеріалів, деталей, запасних частин до місця ремонту, включаючи мито та збори, а також інші витрати, необхідні для відновлення застрахованого ЗВТ та обладнання;

12.17.4. Витрати на очистку та фарбування пошкоджених частин корпусу ЗВТ, за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу ЗВТ.

Вартість усунення пошкоджень окремих частин судна, перелік яких зазначається в Договорі страхування, відшкодовується без урахування зносу.

12.18. До вартості відновлювального ремонту не включаються:

12.18.1. Вартість деталей, матеріалів і робіт, які не були пошкоджені внаслідок страхового випадку - у частині вартості цих деталей, матеріалів і робіт;

12.18.2. Додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін або підвищення якості, удосконалення попереднього стану застрахованого ЗВТ та обладнання;

12.18.3 Витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного), профілактичного або планового ремонту (відновлення) застрахованого ЗВТ та обладнання;

12.18.4. Витрати на оплату вартості технічного обслуговування, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку;

12.18.5. Вартість робіт, пов'язаних з переобладнанням ЗВТ та обладнання, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей, вузлів через зношеність, технічний брак і т. п.;

12.18.6. Вартість заміни (замість ремонту) тих або інших деталей, частин, вузлів у зборі через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

12.18.7. Додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

12.18.8. Додаткові витрати на оплату вартості термінової доставки, в тому числі авіапереvezень, матеріалів, деталей та запасних частин, вузлів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

12.18.9. Інші витрати, здійснені понад необхідні.

12.19. Якщо внаслідок страхового випадку ЗВТ був змушений припинити рейс і негайно прямувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати на перегін ЗВТ до місця ремонту і зворотний перегін.

В усіх інших випадках витрати по перегону ЗВТ із останнього пункту заходу до місця ремонту з усунення пошкоджень, одержаних в результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати за час такого перегону.

12.20. Витрати на доставку ЗВТ в док і спуск за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом включаються в вартість ремонту повністю за умови, якщо в ході ремонту виконувалися роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку.

Якщо ремонт пошкоджень, що покриваються Договором страхування, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту включається 50% видатків по доставку ЗВТ в сухий док і виходу з нього і спуску за допомогою елінгу. При цьому розрахунок видатків, що відшкодовуються за користування сухим доком чи елінгом здійснюється виходячи з часу, який потрібен для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт робився окремо.

12.21. Кошторис на ремонт ЗВТ (додаткового обладнання) іноземного виробництва складається виходячи із цін на запасні частини й ремонтні роботи його вітчизняного аналога.

12.22. При продажу ЗВТ Страхувальник має право на відшкодування збитків, що настали внаслідок страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень ЗВТ не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, що міг бути

зроблений до закінчення строку страхування, але не більше суми, на яку знижується вартість ЗВТ через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування.

При продажу ЗВТ на брукт умови цього пункту не застосовуються.

12.23. У випадку, якщо ЗВТ виходить у рейс (як з вантажем, так і без нього) з метою бути розламаним на брукт або проданим на зламвання, будь-яка вимога страхового відшкодування внаслідок загибелі або ушкодження ЗВТ під час такого рейсу, повинна обмежуватися ринковою вартістю судна як скрапу на момент його загибелі або ушкодження.

12.24. У випадку, якщо на момент укладення Договору страхування страхова сума становила певну частку від дійсної вартості застрахованого ЗВТ, страхове відшкодування виплачується в такій же частці від збитків, визначених при настанні страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, та з урахуванням інших умов Договору.

12.25. При страхуванні ЗВТ та обладнання за балансовою вартістю страхове відшкодування виплачується в частці від збитків, визначених при настанні страхового випадку, яка дорівнює співвідношенню величини балансової вартості до величини дійсної вартості застрахованого майна.

12.26. При розрахунку страхового відшкодування враховується сума попередніх виплат страхового відшкодування, які відбулися із застрахованим ЗВТ за період з першого дня дії Договору страхування до дня фактичної загибелі цього ЗВТ.

При цьому сума попередніх виплат страхового відшкодування не враховується у випадку, коли між Страхувальником та Страховиком було укладено Додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником було сплачено додатковий страховий платіж згідно з зазначеною Додатковою угодою.

12.27. Якщо це передбачено Договором страхування, відшкодовуються збитки, витрати та внески по загальній аварії в частці ЗВТ.

Підставою для визначення суми збитків в цих випадках є диспаша з загальної аварії.

12.28. Якщо в період дії Договору страхування страхові випадки за застрахованими ризиками виникали неодноразово, то наступні виплати страхового відшкодування будуть проводитися з розрахунку страхової суми, встановленої для застрахованого ЗВТ, за вирахуванням уже здійснених виплат страхового відшкодування за цим ЗВТ, крім випадку, коли між Страхувальником та Страховиком було укладено Додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальник сплатив додатковий страховий платіж згідно з зазначеною Додатковою угодою.

12.29. При укладенні Договору страхування за принципом першого страхового випадку розрахунок страхового відшкодування здійснюється згідно умов Договору страхування на підставі розміру понесеного збитку за першим страховим випадком в межах страхової суми. При цьому Страховик здійснює виплату страхового відшкодування тільки за першим страховим випадком. Тобто перший збиток відшкодовується повністю і договір страхування припиняє свою дію з дати виплати страхового відшкодування.

12.30. Загальна сума виплачених страхових відшкодувань за всіма збитками, що мали місце протягом дії Договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування для ЗВТ, за винятком випадку, коли між Страховиком і Страхувальником укладено Додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником сплачено додатковий страховий платіж згідно з зазначеною Додатковою угодою.

12.31. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого ЗВТ та обладнання Страхувальник повинен надати можливість представнику Страховика здійснити огляд відновленого ЗВТ, узгодивши з ним час та місце проведення

огляду. В іншому випадку претензії Страхувальника при настанні в майбутньому пошкоджень цього ЗВТ Страховиком не приймаються і страхове відшкодування за такі пошкодження не виплачується.

12.32. Виплата страхового відшкодування проводиться шляхом виплати грошових коштів особі, яка є одержувачем страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування, на підставі страхового акту.

12.33. Лімітом відповідальності/зобов'язань Страховика по Договору страхування є визначена в ньому страхова сума, або якщо страхова сума встановлена для кожного виду збитку, то лімітом відповідальності/зобов'язань є страхова сума по кожному з них.

12.34. Якщо викрадений ЗВТ буде знайдено після виплати страхового відшкодування або його першої частини, то, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати одержання Страхувальником відповідної інформації Страхувальник повинен повернути Страховику отримане страхове відшкодування.

12.35. Якщо відповідно до умов Договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), Страховик має право утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин страхового платежу (страхових внесків) стосовно застрахованого ЗВТ.

12.36. У разі оплати Страхувальником страхового платежу (його частини) в строки, визначені Договором страхування, але не в повному розмірі, відповідальність Страховика зменшується пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу (його частини) до нарахованого страхового платежу (його частини), якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.37. Якщо в момент настання страхового випадку по відношенню до предмету страхування діяли інші договори страхування за аналогічними ризиками, то страхове відшкодування розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум. Страховик виплачує відшкодування лише в частині, що припадає на його частку. Загальне страхове відшкодування, отримане Страхувальником від усіх Страховиків, не може перевищувати розміру понесеного збитку.

12.38. У разі невиконання Страхувальником умов Договору страхування стосовно надання Страховику протягом 180 (ста вісімдесяти) календарних днів з дня настання страхової події всіх документів, необхідних для проведення виплати страхового відшкодування, Страховик припиняє розгляд справи про виплату страхового відшкодування (врегулювання збитку) після закінчення зазначеного строку.

12.39. Страховик повідомляє Страхувальника в письмовій формі про причини припинення розгляду справи про виплату страхового відшкодування, а також про необхідність надання документів, що підтверджують факт, обставини, причини настання страхового випадку, розмір заподіяного внаслідок страхового випадку збитку та інші документи, передбачені Договором страхування та необхідні для виплати страхового відшкодування.

12.40. До Страховика, який сплатив страхове відшкодування, переходить, у межах сплаченої суми, право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, яка отримала страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за заподіяну шкоду.

12.41. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяну шкоду, або здійснення цього права стало неможливим з його вини, Страховик звільняється від сплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частині.

12.42. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитків від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, належною для сплати за умовами Договору страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб.

12.43. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.2. Про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

14.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до законодавства України;

14.1.2. вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від осіб, винних у їх заподіянні. Якщо збиток відшкодовано частково, здійснення виплати страхового відшкодування проводиться з вирахуванням суми, отриманої від зазначених осіб, як компенсація заподіяного збитку;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. настання страхового випадку внаслідок причин, які є обмеженням та виключенням для страхування згідно розділу 4 цих Правил;

14.1.7. невиконання Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку письмових рекомендацій Страховика щодо усунення обставин, які підвищують ступінь ризику, про необхідність усунення яких Страховик повідомляв Страхувальника, що стали причиною настання страхового випадку;

14.1.8. невиконання Страхувальником своїх обов'язків зазначених в Договорі страхування;

14.1.9. інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

14.3. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування у випадку, якщо:

14.3.1. відповідними компетентними органами здійснюється кримінальне провадження стосовно Страхувальника щодо обставин, які привели до виникнення збитку – до дня, наступного за днем, надання Страховику відповідного документу про закінчення такого кримінального провадження, якщо інше не передбачено Договором страхування;

14.3.2. надані для виплати страхового відшкодування документи суперечать один одному або не дають можливості з'ясувати обставини, характер, причини настання страхового випадку, розмір понесеного збитку – на строк, що не перевищує шість місяців з дати отримання всіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування;

14.3.3. він має обґрунтовані сумніви з приводу достовірності наданих для виплати страхового відшкодування документів або відповідності обставин події ознакам страхового випадку, або наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування - на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин події, але не більше, ніж на шість місяців з дати отримання всіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Всі зміни, які вносяться в Договір страхування після його укладення, оформляються виключно додатковою угодою (адендуму) до Договору у письмовій формі, підписаною Страхувальником і Страховиком, яка стає невід'ємною частиною Договору страхування.

15.2. Зміни, які вносяться в Договір страхування після його укладення, оформлюються на основі заяви однієї із сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання заяви іншою стороною.

15.3. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін у Договір страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15.5. З моменту одержання заяви однієї з сторін про внесення змін у Договір страхування до моменту початку дії цих змін Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення терміну дії Договору.

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. При несплаті Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону.

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

16.1.6. При прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування.

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

16.3. Про намір достроково припинити дію Договору Сторони зобов'язані письмово сповістити одна одну не пізніше як за 30 календарних днів до передбачуваної дати припинення його дії.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена

порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страховик повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові внески за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

16.6. Дія Договору страхування припиняється, якщо Страховик не надав письмової згоди на продовження його дії у випадках, перелічених нижче:

16.6.1. При зміні класифікаційного товариства ЗВТ або зміні, призупиненні, не продовженні, відміні або закінченні строку дії класу ЗВТ, прострочення термінів періодичних оглядів ЗВТ класифікаційним товариством, якщо з класифікаційним товариством не було погоджено перенесення строків чергового огляду, за винятком випадків, коли ЗВТ знаходиться в плаванні. Автоматичне припинення дії Договору повинно бути відкладене до прибуття ЗВТ в наступний порт за маршрутом плавання.

16.6.2. При будь-якій добровільній чи примусовій зміні судновласника, назви або прапора ЗВТ, зміні в цільовому призначенні ЗВТ.

При цьому, якщо ЗВТ має вантаж на борту та вже вийшов з порту навантаження, або перебуває в морі в баласті, то таке припинення дії Договору страхування відкладається, поки ЗВТ продовжує виконувати запланований рейс, до прибуття в кінцевий порт розвантаження, якщо на його борту є вантаж, або в порт призначення, якщо ЗВТ перебував в баласті.

16.7. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків: здійснення виплат страхового відшкодування або прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову у виплаті страхового відшкодування.

16.8. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори, які виникають у зв'язку з виконанням умов Договору страхування, вирішуються сторонами шляхом переговорів або згідно з законодавством України та/або міжнародних норм у сфері судноплавства.

17.2. При виникненні розбіжностей між Страхувальником і Страховиком щодо розміру понесеного збитку внаслідок настання страхової події, сторони Договору можуть домовитися про те, що розмір збитку буде визначено на підставі акту (висновку), складеного суб'єктом оціночної діяльності.

17.3. Спори, які виникли з питань виплати страхового відшкодування, розглядаються протягом трьох років з дня страхового випадку, якщо інше не передбачено чинним законодавством України або міжнародного законодавства.

18. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

18.1. Договір страхування вважається недійсним у випадку, коли його укладено після настання страхового випадку.

18.2. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

19.1. Цими Правилами встановлено основні умови добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), однак, за

домовленістю Сторін Договору страхування у Договорі страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що не погіршують становище Страхувальника порівняно з основними положеннями цих Правил та відповідають Цивільному кодексу України, Господарському кодексу України, Закону України «Про страхування» та Кодексу торговельного мореплавства України.

19.2. У випадку розбіжностей між умовами Договору страхування та цими Правилами пріоритет мають умови Договору страхування.

19.3. Обставини непереборної сили (Форс-мажор):

19.3.1. Сторона не визнається відповідальною за невиконання якого-небудь зі своїх зобов'язань за Договором страхування, якщо вона доведе, що:

19.3.1.1. Таке невиконання стало результатом перешкоди, що знаходились поза її контролем;

19.3.1.2. У момент укладання Договору страхування неможливо було об'єктивно передбачити згадану вище перешкоду або її наслідки для виконання Договору страхування;

19.3.1.3. Неможливо було в розумний спосіб уникнути або перебороти таку перешкоду або, принаймні, її наслідки.

19.3.2. Перешкода, зазначена в п. 19.3.1. вище, може відбутися з перерахованих нижче причин, перелік яких не є вичерпним:

19.3.2.1. Оголошена або неоголошена війна, громадянська війна, безладдя, саботаж;

19.3.2.2. Стихійні лиха, урагани, землетруси, повені, руйнування від дії блискавки;

19.3.2.3. Страйки та локаути, у будь-якій формі;

19.3.2.4. Дії влади, законної або незаконні, зміни законодавства, прийняття державними органами нормативних або інших актів або здійснення ними дій, що перешкоджають, або забороняють виконання зобов'язань за договором страхування.

19.3.3. Сторона, для якої наступили форс-мажорні обставини, зобов'язана протягом 5 (п'яти) робочих днів сповістити іншу Сторону про це в письмовому виді. Не повідомлення про настання форс-мажорних обставин позбавляє Сторону, для якої вони створилися, права посилаючись на них для обґрунтування невиконання своїх зобов'язань.

19.3.4. У випадку виникнення форс-мажорних обставин, Сторони вправі домовитися про подальшу юридичну долю цього Договору.

19.3.5. Факт виникнення й тривалості форс-мажорних обставин підтверджується документом уповноваженого органа, установи та/або організації, до компетенції.

19.4. Всі повідомлення та документи, що направляються Сторонами одна одній за Договором страхування і цими Правилами, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись поданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або подані особисто за вказаною у Договорі страхування адресою та вручені під розписку відповідальній особі, або надіслані телеграфом, по телетайпу, телефаксу з одночасним повторним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.

Додаток №1

до Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) № 07
від „___” квітня 2018 року

**Страхові тарифи
по страхуванню водного транспорту**

1. Страхові тарифи для кожного судна або групи суден визначаються на основі базових страхових тарифів, враховуючи настання таких основних факторів, які визначають ступінь ризику, що приймається на страхування:

- обсяг страхового покриття (страхові ризики);
- тип судна, рік побудови, основні технічні дані, характери експлуатації;
- страхова сума та страхова вартість;
- район експлуатації /маршрут перегону /рейсу;
- кількість суден, заявлених на страхування;
- розмір франшизи.

1.1. Базові річні страхові тарифи для страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), крім маломірних суден

Таблиця 1

№ п/п	Умови страхування	Пункт згідно Правил	Базовий річний страховий тариф (% від страхової суми)
1	З відповідальністю за загибель та пошкодження	3.2.1	1,60
2	З відповідальністю тільки за повну загибель	3.2.2	0,80
3	З відповідальністю за повну загибель, включаючи витрати по рятуванню	3.2.3	1,00
4	З відповідальністю тільки за пошкодження	3.2.4	1,20

1.2. Базові річні страхові тарифи для страхування маломірних суден

Таблиця 1

№ п/п	Умови страхування (страхові ризики)	Пункт згідно Правил	Базовий річний страховий тариф (% від страхової суми)	
			судно	обладнання
1	Повна фактична чи конструктивна загибель або пошкодження МС та/або обладнання при експлуатації, збереженні, операціях підйому та спуску судна на воду, <i>в тому числі при страхуванні за окремими ризиками:</i>	3.6.1.	2,95	2,25
2	Пожежа або вибух, що виникли як на борту застрахованого МС, так і поза ним, включаючи збитки, заподіяні гасінням пожежі	3.6.1.1.	0,95	0,68
3	Ураган, удар блискавки, землетрус, повень, град, смерч, буря, шторм	3.6.1.2.	0,40	0,45
4	Перекидання, посадка на мілину, зіткнення з іншими суднами, плавучими та нерухомими об'єктами, повітряними суднами або іншими аналогічними об'єктами	3.6.1.3.	0,65	0,40

«Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» ТДВ СК «СХІД-ЗАХІД»

5	Аварійні випадки при операціях по навантаженню або вивантаженню запасів, спорядження, обладнання, палива та постачання	3.6.1.4.	0,50	0,45
6	Аварійні випадки при операціях по підйому та спуску застрахованого МС на воду, перевантаженню або перестановці в процесі зберігання	3.6.1.5.	0,65	0,40
7	Викрадення	3.6.2.	2,53	2,87
8	Загибель або пошкодження застрахованого МС, його частин, механізмів та обладнання при транспортуванні, що настало в результаті дорожньо-транспортної пригоди (ДТП)	3.7.	0,80	0,50

2. Базові страхові тарифи збільшуються для суден, вік яких перевищує 10 років, шляхом застосування наступних коефіцієнтів:

Таблиця 2.

Корегування в залежності від віку судна

Вік судна	Корегувальний коефіцієнт	Вік судна	Корегувальний Коефіцієнт	Вік судна	Корегувальний Коефіцієнт
11	1,1	16	1,6	21	2,1
12	1,2	17	1,7	22	2,2
13	1,3	18	1,8	23	2,3
14	1,4	19	1,9	24	2,4
15	1,5	20	2,0	25	2,5

3. При короткостроковому страхуванні страховий тариф розраховується на основі річного страхового тарифу з урахуванням умов пункту 5.4. Правил.

4. Базовим районом плавання суден вважається район, який визначається у межах, встановлених класифікаційним товариством.

При страхуванні суден, що виконують заходи у райони, вказані у застереженню Інституту Лондонських страховиків від 01.07.1976р., до базових страхових тарифів застосовується корегувальний коефіцієнт, в діапазоні від 1,1 до 2,0.

5. Базовий розмір безумовної франшизи встановлюється на рівні 1%. Для суден, вік яких складає 15 років та більше, встановлюється додаткова франшиза по пошкодженню машин, котлів та обладнання судна на рівні основної франшизи, зазначеної у договорі страхування. В залежності від виду та розміру франшизи, до базових страхових тарифів застосовується корегувальний коефіцієнт, в діапазоні від 0,5 до 2,0.

6. Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку вищенаведених тарифів складає 40%.

7. Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, статистичних даних про аварійність та інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою понижуючих та підвищувальних корегувальних коефіцієнтів в діапазоні від 0,1 до 5,0 шляхом множення коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Актуарій  Клименко Юлія Володимирівна
(Свідоцтво № 01-018 від 19.11.2015 р.)

Усього в цьому документі пронумеровано, 33
прошито, скріплено печаткою та підписом
аркушів."

Директор ТДВ СК «Схід-Захід»
О.О. Борщев

