

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор ТОВ СК «СХІД-ЗАХІД»

Борисов О.О.

22 квітня 2018 року



НАЦІОНАЛЬНА КОМПІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ РЕГІСТРАЦІЮ ТА ПІДЛЮБАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ІНСТРУМЕНТІВ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Назва юридичної особи: *ТОВ СК «СХІД-ЗАХІД»*

Підпис: *О. Максимчук*

Прізвище, ініціали працівника: *О. Максимчук*

Дата: *15.05.2018*

Регістраційний номер: *0518098*

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
№ 03**

З М І С Т

	Стор
Термінологія.....	3
1. Загальні положення	6
2. Предмет Договору страхування.	6
3. Страхові випадки та страхові ризики.....	6
4. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування.....	7
5. Страхова сума. Страховий тариф. Страховий платіж. Франшиза.....	8
6. Порядок укладення Договору страхування.....	9
7. Строк та місце дії Договору страхування.....	10
8. Права та обов'язки сторін	10
9. Відповідальність сторін.....	11
10. Дії Страхувальника при настанні страхового випадку.....	12
11. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитків.....	12
12. Строки прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування	12
13. Порядок і умови здійснення страхових виплат.....	13
14. Причини відмови у страховій виплаті	15
15. Умови припинення дії Договору страхування.....	15
16. Порядок вирішення спорів	16
17. Особливі умови.....	16
Додаток № 1	18

ТЕРМІНОЛОГІЯ

В цих Правилах терміни та вирази вживаються в такому значенні:

Аварія на залізничному транспорті – транспортна подія, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом залізничного транспорту, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких пошкоджено рухомий склад залізничного транспорту до ступеня вилучення його з інвентарного парку.

Вигодонабувач – юридична або дієздатна фізична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку та призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку, визначеного в цих Правилах, виплатити страхову суму чи відшкодувати завдані збитки в межах страхової суми Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, або на користь якої укладений договір страхування (Вигодонабувачу) в межах страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначений термін та виконувати інші умови договору.

Досудове розслідування - стадія кримінального провадження, яка починається з моменту внесення відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань і закінчується закриттям кримінального провадження або направленням до суду обвинувального акта, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру, клопотання про звільнення особи від кримінальної відповідальності.

Єдиний реєстр досудових розслідувань - створена за допомогою автоматизованої системи електронна база даних, відповідно до якої здійснюються збирання, зберігання, захист, облік, пошук, узагальнення даних, про злочини і осіб, які їх учинили, які використовуються для формування звітності, а також надання інформації про відомості, внесені до цього реєстру, з дотриманням вимог кримінального процесуального законодавства та законодавства, яким врегульовано питання захисту персональних даних та доступу до інформації з обмеженим доступом.

Злочин (кримінальне правопорушення) - передбачене цим Кримінальним кодексом України суспільно небезпечне винне діяння (дія або бездіяльність), вчинене суб'єктом злочину.

Суб'єкт злочину - фізична осудна особа, яка вчинила злочин у віці, з якого відповідно до Кримінального кодексу України може наставати кримінальна відповідальність.

Судове провадження - кримінальне провадження у суді першої інстанції, яке включає підготовче судове провадження, судовий розгляд і ухвалення та проголошення судового рішення, провадження з перегляду судових рішень в апеляційному, касаційному порядку, а також за нововиявленими або виключними обставинами.

Кримінальна відповідальність - вид юридичної відповідальності, що встановлюється державою в Кримінальному кодексі України, накладається судом на осіб, які винні у вчиненні злочину, та мають нести зобов'язання особистого, майнового чи організаційного характеру.

Кримінальне провадження - досудове розслідування і судове провадження, процесуальні дії у зв'язку із вчиненням діяння, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність.

Катастрофа на залізничному транспорті – транспортна подія з тяжкими наслідками, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом залізничного транспорту, сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких пошкоджено рухомий склад залізничного транспорту до ступеня вилучення його з інвентарного парку в обсязі від трьох одиниць.

Ліміт відповідальності – максимально можлива відповідальність Страховика. Може бути встановлена по окремому страховому ризику, предмету страхування або по окремому

«Правила добровільного страхування залізничного транспорту» ТДВ «СХІД-ЗАХІД»
страховому випадку.

Повне конструктивне знищення засобу залізничного транспорту – таке його пошкодження, при якому загальна сума матеріальних витрат по усуненню наслідків страхового випадку складе не менше 90% вартості.

Фактичне знищення засобу залізничного транспорту - загибель або знищення застрахованого засобу залізничного транспорту, якщо витрати на його відновлення рівні або перевищують вартість такого засобу.

Прямий майновий збиток – шкода, завдана майну, яка підлягає відшкодуванню в еквіваленті вартості повністю знищеного або відновлення частково пошкодженого майна.

Інцидент – транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася серйозним інцидентом.

До інцидентів відносяться:

- зіткнення чи сходи рухомого складу залізничного транспорту під час виконання маневрової роботи;
- переведення стрілки під маневровим складом;
- саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у вантажному поїзді між секціями локомотива та між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда;
- розріз стрілки (рухомого осердя хрестовини) складу;
- несправність локомотива, моторвагонного рухомого складу або спеціального рухомого складу, вагонів, несправність колії, пристроїв зв'язку, контактної мережі, енергопостачання, які призвели до затримки поїзда на перегоні чи станції на 1 годину і більше понад графіків час (за винятком заміни гостродефіцитних рейок);
- падіння деталей рухомого складу вантажних чи господарчих поїздів на колію;
- заміна колісної пари на шляху прямування пасажирського поїзда, що призвела до затримки пасажирського поїзда понад 2 години;
- злам бокової ферми кузова вантажного вагона, колісної пари або її елементів, боковини, візка рухомого складу, надресорної чи хребтової балок пасажирських і вантажних вагонів або тріщин балок візків пасажирських вагонів;
- несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах прямування пасажирських поїздів, що виявлені вагоном-колієвимірником, при яких рух поїздів забороняється;
- злам рейки і елементів стрілочних переводів;
- приймання і відправлення поїзда за неправильно приготівленим маршрутом;
- зіткнення пасажирських, вантажних поїздів або іншого рухомого складу залізничного транспорту з автотранспортними засобами або іншими самохідними машинами на залізничних переїздах з причин порушення вимог правил технічної експлуатації.

Серйозний інцидент – транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, яка могла призвести до аварії та/або внаслідок якої рухомий склад залізничного транспорту пошкоджено до ступеня капітального ремонту.

До серйозних інцидентів відносяться:

- зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншим поїзним чи рухомим складом залізничного транспорту, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, які не належать до аварій за своїми наслідками;
- відправлення поїзда на зайняту колію;
- відправлення поїзда за неготовим маршрутом;
- проїзд заборонного сигналу, граничного стовпчика або сигнального знаку «Межа станції»;
- вихід рухомого складу залізничного транспорту на маршрут приймання (відправлення) поїзда, на перегін;
- відправлення поїзда з перекритими кінцевими кранами;
- розвалювання вантажу під час руху з порушенням габариту навантаження;
- саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському поїзді між вагонами;
- падіння деталей рухомого складу пасажирського поїзда на колію;
- переведення стрілки під поїздом;

«Правила добровільного страхування залізничного транспорту» ТДВ «СХІД-ЗАХІД»

- поява на польовому або локомотивному світлофорі дозволяю чого показання сигналу замість заборонного або поява біль дозволяю чого показання сигналу;

- відкриття світлофорів, що відповідають даному маршруту, якщо стрілки не поставлені в належне положення;

- переведення стрілки, що входить до поїзного маршруту, або відкриття світлофора ворожого маршруту при відкритому світлофорі, що огорожує встановлений поїзний маршрут.

Порушення – транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася інцидентом.

До порушень відносяться:

- не огороження сигналами небезпечного місця для руху поїздів при виконанні робіт;
- перехід на інші засоби сигналізації і зв'язку для організації руху поїздів на 8 і більше годин і більше через несправність технічних засобів;

- наявність у колії гостродефіцитних рейок (у тому числі в накладках);
- несправність букси або інші технічні несправності вагонів, локомотивів, секцій локомотивів, секцій дизель-поїздів та електросекцій чи неправильні дії причетних працівників, що призвели до відчеплення рухомого складу від поїзда на шляху його прямування;

- наїзд на сторонні предмети, деталі верхньої будови колії, рухомого складу, візки, вишки ізолюючі знімні, гальмові башмаки тощо;

- порушення технічних умов навантаження і кріплення вантажу, які не викликали вихід вантажу за встановлений габарит навантаження, але призвели до відчеплення вагона від поїзда на будь-якій станції, крім кінцевої;

- відмови в роботі електричної централізації, ключової залежності стрілок і сигналів на станціях, автоблокування на перегонах, енергопостачання на станціях і перегонах, несправності контактної мережі, зв'язку, засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзді, що не усунені протягом 8 годин і більше, а пристроїв на залізничних переїздах – протягом 4 годин і більше;

- виникнення на шляху прямування несправностей локомотива, що спричинили зупинку пасажирського, вантажного чи господарчого поїзда на перегоні чи станції з вимогою допоміжного локомотива;

- несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях, що виявлені вагоном-колієвимірником, при яких швидкість руху поїздів обмежена до 15 км/год.;

- несправність колісних пар, що призвели до необхідності їх заміни;

- невірні дії причетних працівників, що призвели до затримки поїзда;

- перекриття дозволяю чого показання сигналу на заборонне, що виникало проїзд заборонного сигналу на станціях;

- несвоєчасне закінчення робіт у «вікно», що призвело до затримки поїздів;

- вихід рухомого складу залізничного транспорту за граничний стовпчик на станції.

Страхова вартість – дійсна ринкова вартість застрахованого майна на день укладення договору страхування.

Страхова премія (платіж, внесок) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страхова сума – грошова сума, у межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страхувальник – юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком договір страхування.

Страхові відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку в межах страхової суми, визначеної Договором.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховик – ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СХІД - ЗАХІД», яке створено згідно з Законом України «Про господарські товариства» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про страхування», та яке отримало у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.

Франшиза – частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза може бути безумовною або умовною.

Умовна франшиза не вираховується при визначенні суми страхового відшкодування, якщо розмір збитку перевищує величину умовної франшизи, встановленої Договором страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менший за величину умовної франшизи, встановленої у Договорі страхування, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

Безумовна франшиза вираховується при визначенні суми страхового відшкодування при настанні кожного та будь-якого страхового випадку.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. «Правила добровільного страхування залізничного транспорту» (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» № 85/96-ВР від 07.03.96 р. із змінами та доповненнями, інших законодавчих і підзаконних актів України та визначають загальний порядок і умови укладання, виконання та припинення строку дії Договорів добровільного страхування залізничного транспорту.

1.2. На підставі цих Правил та відповідно до Закону України “Про страхування”, й цивільного законодавства України, ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ СТРАХОВА КОМПАНІЯ «СХІД - ЗАХІД» (далі – Страховик), укладає договори добровільного страхування залізничного транспорту (далі – Договір або Договір страхування) з дієздатними фізичними особами та юридичними особами, незалежно від форм власності, резидентами або нерезидентами України (далі – Страхувальники).

1.3. Положення даних Правил страхування, включаючи права та обов'язки сторін є обов'язковими для виконання сторонами Договору за умови зазначення даних положень в Договорі страхування.

1.4. Договором страхування можуть бути передбачені додаткові умови, що не зазначені у даних Правилах – за згодою Страховика та Страхувальника, та які не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом).

2.2. Застрахованими можуть бути засоби залізничного транспорту (одиниці рухомого складу), що належать Страхувальнику на правах власності, або якими він розпоряджається чи використовує по договорах найму, оренди, лізингу тощо; та засоби залізничного транспорту (надалі - ЗЗТ), які прийняті Страхувальником для ремонту, транспортування, зберігання або в заставу, якщо це майно попередньо не застраховане його власником.

На умовах цих Правил можуть бути застраховані:

2.2.1. локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози і т. і.);

2.2.2. одиниці мотор-вагонного рухомого складу (електросекції, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди і т. і.);

2.2.3. вантажний вагонний парк (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори і т.і.);

2.2.4. пасажирський вагонний склад (пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, ресторани, вагони спеціального призначення і т.і.).

Вищевказані одиниці рухомого складу приймаються на страхування при умові їх знаходження в технічно справному стані і державної реєстрації в визначеному законодавством порядку.

2.3. Під одиницею рухомого складу розуміється її корпус, внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, обладнання, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори і інше обладнання і спорядження.

2.4. Предметом страхування можуть бути також наступні витрати, які може понести Страхувальник при настанні страхових випадків, якщо це передбачено умовами Договору:

2.4.1. витрати на заходи для рятування рухомого складу з метою зменшення збитків.

2.4.2. витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкодженого рухомого складу, що постраждав внаслідок страхового випадку. Доцільність таких витрат повинна бути обґрунтована Страхувальником.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ ТА СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страховим випадком за цими Правилами є подія, передбачена Договором страхування, внаслідок якої завдано збитків Страхувальнику (Вигодонабувачу), внаслідок страхових ризиків, пов'язаних з експлуатацією засобів залізничного транспорту та виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

3.2. Страхуваним ризиком, застрахованим на умовах цих Правил, може бути пошкодження, конструктивна загибель або втрата ЗЗТ внаслідок настання наступних подій:

3.2.1. Транспортні події техногенного характеру:

- сход з рейок або зіткнення рухомого складу;
- руйнування комунікацій;
- порушення виробничого або транспортного процесу;
- пожежа, вибух, не пов'язані з протиправними діями третіх осіб тощо.

3.2.2. Транспортні події природного характеру:

- землетрус, селеві потоки, повень, обвал, буря і ураган, лісові торф'яні пожежі, дуже сильний мороз, дуже сильна спека тощо.

3.2.3. Транспортні події, пов'язані з протиправними діями третіх осіб:

- викрадення (спроба викрадення) ЗЗТ або його частин та деталей або знищення рухомого складу;

- накладення на колію сторонніх предметів, блокування руху поїздів тощо.

3.3. Згідно з цими Правилами транспортними подіями вважаються катастрофи, аварії, серйозні інциденти, інциденти та порушення, що виникли при русі рухомого складу залізничного транспорту та призвели до пошкодження або знищення (загибелі) ЗЗТ.

3.4. Договір страхування може бути укладений за принципом «Всі ризики», за винятком виключень та обмежень, наведених в розділі 4 цих Правил та зазначених в Договорі страхування.

3.5. Договір страхування може додатково містити ризик «Викрадення» застрахованого ЗЗТ, його частин та деталей.

3.6. Страхування може здійснюватись на випадок всіх або окремих з перерахованих вище ризиків. Договором страхування може бути передбачено обмеження причин та обставин настання страхового випадку.

3.7. За згодою сторін, Договором страхування може бути передбачено відшкодування додаткових витрат, пов'язаних з:

3.7.1. витратами та заходами щодо рятування ЗЗТ з метою зменшення збитків.

3.7.2. витратами щодо розчищення території після настання страхового випадку та демонтажу пошкодженого майна, яке постраждало внаслідок страхової події та приведення території страхування до вигляду та стану, в якому ця територія знаходилася до того, як стався страховий випадок, в обсязі, зазначеному в Договорі страхування.

Договором страхування може бути передбачено страхування інших непрямих збитків, пов'язаних із настанням страхового випадку.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не приймаються на страхування наступні одиниці рухомого складу:

4.1.1. що підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

4.1.2. що є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;

4.1.3. що використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

4.2. Страхуванням за цими Правилами не покриваються:

4.2.1. збитки, які виникли внаслідок пошкодження машин, устаткування, обладнання ЗЗТ в результаті їх внутрішніх пошкоджень, які не спричинені ніякими зовнішніми факторами;

4.2.2. збитки, які виникли внаслідок заміни, ремонту або відновлення дефектних матеріалів, конструкцій, устаткування, обладнання або їх частин;

4.2.3. непрямі збитки, а саме – втрачена вигода, втрата прибутку;

4.2.4. збитки, які виникли до початку страхування, але були виявлені тільки після укладення Договору страхування;

4.2.5. збитки, які виникли внаслідок відомої Страхувальнику або його представнику до виходу складу в рейс невідповідності технічного стану складу вимогам, що пред'являються до нього;

4.2.6. збитки, спричинені природним зносом, корозією рухомого складу;

4.2.7. збитки, які виникли внаслідок, обов'язку Страхувальника відшкодувати шкоду

завдану третім особам або/та навколишньому середовищу в результаті аварії чи катастрофи.

4.3. Страховиком за цими Правилами не відшкодовуються будь-які збитки, що сталися внаслідок:

4.3.1. стихійних явищ при оголошенні до моменту укладення Договору страхування території страхового покриття зоною стихійного лиха;

4.3.2. прямої або побічної дії ядерного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення, пов'язаної з будь-яким застосуванням атомної енергії та/або використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.3.3. навмисних дій Страхувальника або його повноважних представників, диспетчерського персоналу;

4.3.4. протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоуправління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам;

4.3.5. невиконання Страхувальником інструкцій по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого ЗЗТ, а також використання цього ЗЗТ для інших цілей, ніж ті, для яких він призначений;

4.3.6. використання застрахованого засобу залізничного транспорту Страхувальником або довіреною особою з протиправною метою.

4.4. Якщо інше не обумовлено в Договорі страхування Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:

4.4.1. різного роду військових дій, а також маневрів або інших військових заходів, пошкодження або знищення викликані детонацією вибухової речовини, будь-якою військовою зброєю та іншими засобами ведення військових дій;

4.4.2. громадянських хвилювань, страйків, бунту, локаутів, конфіскації, реквізиції, припинення роботи, арешту, знищення або пошкодження ЗЗТ за розпорядженням цивільної або військової влади, примусової націоналізації, введення надзвичайного положення, бунту, путчу, державного перевороту, повстання, революції;

4.4.3. прямих або побічних наслідків терористичних актів, включаючи пошкодження або знищення ЗЗТ від пожежі або вибуху, прямо чи побічно з цим пов'язаних;

4.5. Договір страхування може передбачати інші виключення зі страхування та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству України.

5. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА.

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником під час укладання Договору страхування у відповідності з документами, що підтверджують вартість одиниць рухомого складу. Страхові суми встановлюються окремо по кожному застрахованому ЗЗТ або по сукупності ЗЗТ, вказаних в Договорі страхування.

5.2. Страхова сума (ліміт відповідальності Страховика) може бути встановлена за окремим страховим ризиком, групою страхових ризиків, Договором страхування в цілому

5.3. За бажанням Страхувальника ЗЗТ може бути застрахований на страхову суму, що становить певну частку його дійсної вартості. В такому випадку має місце страхування в частці (пропорційна відповідальність Страховика), а страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.4. Протягом строку дії Договору розмір страхової суми (лімітів відповідальності Страховика) може бути змінено за взаємною згодою сторін.

5.5. При збільшенні страхової суми, Страхувальником сплачується додатковий страховий платіж. Страхові платежі у цьому випадку обчислюються та сплачуються додатково за строк, що лишився до кінця дії Договору. За неповні місяці дії Договору страховий платіж обчислюється як за повні.

При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (Π_d) розраховується за формулою для кожного предмету страхування окремо:

$$\Pi_d = (\Pi_2 - \Pi_1) * K/T$$

К - кількість місяців, які залишилися до кінця дії Договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний.

Т - строк дії Договору страхування.

П1 – страховий платіж до збільшення страхової суми.

П2 – страховий платіж при збільшеній страховій сумі

Збільшення будь-якого ліміту відповідальності та розміру страхової суми за діючим Договором страхування дозволяється тільки до настання страхового випадку.

Ці зміни оформлюються шляхом укладання додаткової угоди до Договору страхування.

5.6. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

5.7. Конкретний розмір страхового тарифу зазначається в Договорі страхування за згодою сторін на підставі базових річних страхових тарифів наведених в Додатку №1 до цих Правил.

Страховий тариф при страхуванні ЗЗТ розраховується за допомогою підвищувальних та понижуючих корегувальних коефіцієнтів, з урахуванням виду та строку експлуатації одиниць рухомого складу, строку страхування, території експлуатації ЗЗТ, наявності систем безпеки та інших суттєвих факторів та об'єктивних чинників, які впливають на оцінку страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на корегувальний коефіцієнт.

5.8. Порядок сплати страхового платежу (страхової премії) встановлюється Договором страхування. Страховий платіж може бути сплачений Страхувальником Страховику як одноразово, так і частинами.

При сплаті страхового платежу частинами, відповідальність Страховика визначається пропорційно до розміру фактично сплаченого страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.9. Страховий платіж сплачується готівкою до каси Страховика або шляхом перерахунку на рахунок Страховика у строки, зазначені Договором страхування.

5.10. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза. Величина франшизи може встановлюватися у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині.

6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на підставі заяви Страхувальника. По вимозі Страховика, договір страхування може укладатися лише після проведення експертизи одиниць рухомого складу, що страхуються. По бажанню Страхувальника може бути укладено Договір страхування на окреме (вибіркове) страхування окремих одиниць рухомого складу.

6.2. При укладанні Договору страхування, оформляється довідка або опис з визначенням вартості ЗЗТ, яка засвідчується підписом керівника і головного бухгалтера, печаткою підприємства. При необхідності, оформлюється письмова характеристика предмету Договору страхування.

6.3. При укладанні Договору страхування, Страхувальник повинен обов'язково сповістити Страховика про всі укладені договори страхування, а також про ті, що укладаються в цей час для страхування даного предмету Договору страхування.

6.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку.

6.5. Страховик має право вимагати надання копій Договорів найму, оренди, лізингу, ремонту, застави укладених щодо предмету Договору страхування (якщо такі договори укладено) або інших документів, необхідних для оцінки ступеню ризику.

6.6. Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ступеню ризику, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним.

6.7. Договір страхування видається Страхувальнику після його підписання сторонами. При втраті примірника Договору страхування Страхувальник має право на одержання дублікату Договору страхування до Страховика із заявою про видачу йому дублікату.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою сторін та зазначається в Договорі страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення Страхувальником на поточний рахунок/в касу Страховика страхового платежу або першої частини страхового платежу (за умови сплати його в розстрочку), якщо інше не передбачено Договором.

7.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині дня, визначеного Договором як день закінчення його дії, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.4. Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, діє на території України, якщо інше не передбачено в Договорі страхування.

7.5. В разі необхідності продовження строку дії Договору страхування Страхувальник повідомляє про це Страховика не менш ніж за 7 днів до його закінчення, після чого за згодою сторін укладається додаткова угода до Договору страхування про продовження його дії та робиться розрахунок додаткової страхової премії.

8. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Ознайомитись з цими Правилами.

8.1.2. При настанні страхового випадку, одержати страхове відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов, обумовлених в Договорі страхування.

8.1.3. При укладанні Договору страхування призначити осіб для одержання страхового відшкодування, а також замінити їх до настання страхового випадку.

8.1.4. Ініціювати внесення змін в умови конкретного Договору страхування.

8.1.5. Достроково припинити договір за згодою Страховика та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах цих Правил, якщо це передбачено Договором страхування.

8.1.6. Отримати дублікат Договору страхування у разі його втрати. У разі повторної втрати Договору страхування протягом його дії, з Страхувальника може додатково стягуватися платіж в розмірі фактичної вартості виготовлення Договору страхування.

8.1.7. Оскаржити відмову Страховика у страховій виплаті у судовому порядку.

8.1.8. У разі реорганізації Страхувальника всі його права та обов'язки, передбачені Договором страхування переходять до правонаступника Страхувальника за згодою Страховика, про що вносяться відповідні зміни в договір страхування.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

8.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

8.2.3. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору.

8.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

8.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами Договору страхування.

8.2.6. Приймати необхідні заходи безпеки при використанні застрахованого ЗЗТ.

8.2.7. Надати Страховику всі необхідні документи, передбачені умовами Договору страхування, що підтверджують факт настання страхового випадку і розмір завданих збитків.

8.2.8. Не перешкоджати Страховику або його представникам у визначенні обставин виникнення, характеру та розміру збитків.

8.2.9. Повідомити Страховика про всі отримані відшкодування збитків по страховому випадку від третіх осіб (якщо це передбачено Договором страхування).

8.2.10. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо після виплати страхового відшкодування стануть відомими обставини, які частково або повністю звільняють Страховика від обов'язку виплати страхового відшкодування, зазначені в п.14 цих Правил (якщо це передбачено Договором страхування).

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію про застрахований ЗЗТ, перевіряти його стан, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування.

8.3.2. Достроково припинити дію Договору страхування за згодою Страхувальника та повернути Страхувальнику страхові платежі на умовах цих Правил, якщо це передбачено Договором страхування.

8.3.3. Отримувати у Страхувальника будь-яку інформацію та документи, які відносяться до страхового випадку.

8.3.4. При необхідності, робити запити до установ, підприємств, відомств і організацій, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку.

8.3.5. У разі виникнення причин для сумнівів в обґрунтованій (законній) виплаті страхового відшкодування, відстрочити виплату до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними органами на строк не більше 90 днів.

8.3.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування на умовах цих Правил.

8.3.7. Змінювати та уточнювати окремі пункти цих Правил страхування згідно з діючим законодавством України.

8.3.8. У разі зміни ступеня страхового ризику, запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови Договору страхування, у тому числі вимагати перегляду страхового платежу. У випадку відмови Страхувальника переукласти договір страхування на нових умовах, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування та повернути Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк.

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

8.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування.

8.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених чинним законодавством України.

8.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

9. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

9.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.2. Сторони звільняються від відповідальності за несвоєчасне виконання обов'язків за цим Договором при настанні обставин непереборної сили (форс-мажор) і безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків під час дії цих обставин - відповідно до умов п.17.2.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний без затримки, але у будь-якому разі не пізніше 48 годин (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, повідомити про це Страховика або його представника.

10.2. Повідомлення може бути зроблено у наступній формі:

– особисто Страхувальником або його представником за адресою місцезнаходження Страховика;

– повідомлення факсом з отриманням підтвердження на номер факсу Страховика;

10.3. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.4. При настанні страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

10.4.1. Виконати всі необхідні заходи для запобігання і усунення причин, які можуть привести до нанесення додаткових збитків.

10.4.2. Повідомити про подію компетентні органи.

10.4.3. Подати письмову заяву встановленої форми про виплату страхового відшкодування з визначенням обставин страхового випадку.

10.4.4. Надати Страховику всю доступну йому інформацію та документацію, необхідну для встановлення останнім причин та наслідків події, що відбулась, характеру та розміру заподіяного збитку (якщо це передбачено Договором страхування).

10.4.5. Зберігати застрахований ЗЗТ, який постраждав, до прибуття представника Страховика в тому вигляді, в якому він був після страхового випадку. Зміна картини збитку може бути виконана у випадку, якщо це необхідно по вимогам безпеки чи зменшення збитку.

10.4.6. Надати Страховику або його представникам можливість проводити огляд і обслідування застрахованого ЗЗТ, розслідування у відношенні причин і розміру збитку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для підтвердження факту, причин настання та обставин страхового випадку Страхувальник надає Страховику такі документи:

11.1.1. Акт розслідування стосовно події, складений експертною комісією, який містить причини і наслідки страхового випадку;

11.1.2. Акти, протоколи або інші документи компетентних органів, які підтверджують факт настання події, яка може бути визнана страховим випадком;

11.1.3. Документи про внесення відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань у зв'язку з настанням події, яка може бути визнана страховим випадком (в разі наявності кримінального правопорушення);

11.1.4. Рішення суду (у разі вирішення справи в судовому порядку);

11.1.5. Кошторис на відновлення, калькуляцію збитків;

11.1.6. Інші документи, за вимогою Страховика, що мають відношення до з'ясування причин страхового випадку та розміру збитку.

12. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування в строк, що не перевищує 10 (десять) робочих днів (якщо інший строк не встановлено Договором страхування), після отримання всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків.

12.2. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування у випадку, коли у нього з'явилися обґрунтовані сумніви стосовно законності прав Страхувальника (Вигодонабувача) на отримання страхового відшкодування - на строк не більше ніж 90 календарних днів з дня надання Страхувальником усіх необхідних документів і відомостей про обставини настання та наслідки страхового випадку.

12.3. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування у випадку, якщо відповідними компетентними органами здійснюється кримінальне провадження стосовно Страхувальника щодо обставин, які привели до виникнення збитку – до дня, наступного за днем, надання Страховику відповідного документу про закінчення такого кримінального провадження, якщо інше не

«Правила добровільного страхування залізничного транспорту» ТДВ «СХІД-ЗАХІД»
передбачено Договором страхування.

12.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі протягом 5 (п'яти) днів (якщо інше не передбачено умовами Договору страхування) з дня прийняття відповідного рішення, з мотивованим обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком після встановлення факту настання страхового випадку, підтвердження цього факту документами компетентних органів і визначення розміру страхового відшкодування, на підставі заяви на виплату страхового відшкодування та страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначена Страховиком.

13.2. Страховий акт складається не пізніше наступного робочого дня після прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

13.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 15 днів (якщо інше не передбачено Договором страхування) після оформлення та підписання страхового акту.

13.4. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику, наступні документи:

13.4.1. Письмову заяву на виплату страхового відшкодування.

13.4.2. Договір страхування (екземпляр Страхувальника).

13.4.3. Документи, які підтверджують майновий інтерес (право власності, володіння, розпорядження, оренди тощо) на знищений або пошкоджений ЗЗТ, одержувача страхового відшкодування.

13.4.4. Документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків згідно з розділом 12 цих Правил.

13.4.5. Документи, що підтверджують повноваження Страхувальника (Вигодонабувача, їх представників) на одержання страхового відшкодування.

13.5. Розмір страхового відшкодування визначається, виходячи з суми заподіяного в результаті настання страхового випадку матеріального збитку, з урахуванням умов Договору страхування.

13.5.1. Сума збитку визначається:

13.5.1.1. При повному або конструктивному знищенні застрахованого ЗЗТ - в розмірі його дійсної вартості з відрахуванням розміру, передбаченої в Договорі страхування франшизи та вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації. Вартість вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації визначається на підставі висновку незалежного експерта.

13.5.1.2. При пошкодженні конструкції складу чи його обладнання - в розмірі витрат на його відновлення згідно з кошторисом, який складено експертом з відрахуванням розміру, передбаченої в Договорі страхування франшизи.

13.5.2. Витрати на відновлення включають:

13.5.2.1. Витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту ЗЗТ за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту).

13.5.2.2. Витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню ЗЗТ.

13.5.2.3. Витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

Якщо виконується зміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого ЗЗТ, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

13.5.3. Витрати на відновлення не включають:

13.5.3.1. Витрати, пов'язані з заміною і/або покращенням властивостей застрахованого ЗЗТ.

13.5.3.2. Витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом або відновленням

«Правила добровільного страхування залізничного транспорту» ТДВ «СХІД-ЗАХІД»
застрахованого ЗЗТ.

13.5.3.3. Витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

13.5.3.4. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт.

13.5.3.5. Витрати під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і матеріальне заохочення машиністів, провідників та інших спеціалістів, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону складу до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань складу після аварійного ремонту.

13.6. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати ЗЗТ, що потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

13.7. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого майна, виплати страхового відшкодування при настанні страхових випадків здійснюються тільки в пропорційному відношенні страхової суми до цієї вартості.

13.8. Страхове відшкодування сплачується із врахуванням розміру і виду обумовленої в Договорі страхування франшизи, та з вирахуванням сум, одержаних Страхувальником в порядку відшкодування заподіяного збитку від третіх осіб.

13.9. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальником не повністю сплачена сума страхового платежу, для якого встановлена оплата частинами, Страховик має право вимагати внесення страхового платежу повністю до виплати страхового відшкодування. У випадку, якщо Страхувальник відмовляється від оплати несплаченої частини страхового платежу, Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі пропорційному до частини сплаченого страхового платежу за Договором, якщо інші умови виплати не передбачені Договором страхування.

13.10. Якщо при настанні страхового випадку по відношенню до зазначеного в Договорі страхування предмету страхування діяли інші договори страхування, Страховик виплачує відшкодування в частині, яка припадає на його частку. При цьому, загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками, не може перевищувати розміру збитку, який фактично зазнав Страхувальник.

13.11. До Страховика після виплати страхового відшкодування в межах фактично здійснених страхових виплат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за причинений збиток.

13.12. Загальна сума страхового відшкодування протягом строку Договору за кожний пошкоджений та(або) знищений ЗЗТ не може перевищувати страхової суми, встановленої для даного ЗЗТ. Якщо Договором страхування передбачені окремі ліміти щодо відшкодування додаткових витрат, пов'язаних із настанням страхового випадку, то сума страхового відшкодування не може перевищувати загальної страхової суми, яка визначена в Договорі страхування з врахуванням таких додаткових витрат.

13.13. Кожна з сторін має право вимагати проведення додаткової незалежної експертизи. Така експертиза проводиться за рахунок сторони, що вимагала її проведення.

У випадку, якщо за результатами експертизи буде встановлено, що відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування була необґрунтованою, Страховик бере на себе частку витрат з проведення експертизи, що відповідає співвідношенню суми, у виплаті якої було спочатку відмовлено, і суми відшкодування, виплаченої після проведення експертизи.

Витрати на проведення експертизи по випадках, визнаних не страховими, відшкодовує Страхувальник.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування, є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та

«Правила добровільного страхування залізничного транспорту» ТДВ «СХІД-ЗАХІД» ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

14.1.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

14.1.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.1.5. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

Інші випадки, передбачені Законом.

14.2. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик також має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або зменшити його розмір у разі, якщо:

14.2.1. Страхувальник не виконав своїх обов'язків, визначених Договором страхування.

14.2.2. Страхувальник не дотримувався інструкцій по збереженню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого ЗЗТ, а також використовував цей ЗЗТ для інших цілей, ніж ті, для яких він передбачений.

14.2.3. Страхувальник не зробив відповідну заяву про зміну ступеню ризику у відношенні застрахованого ЗЗТ, про що стало відомо після настання страхового випадку.

14.2.4. Страхувальник не усунув протягом узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких Страховик сповіщав Страхувальника.

14.2.5. Страхувальник після настання страхового випадку не забезпечив зберігання застрахованого ЗЗТ, що повністю або частково непошкоджене.

14.2.6. Страхувальник свідомо не вжив заходів щодо запобігання або зменшення збитків.

14.2.7. Експертизою, правоохоронними або судовими органами буде встановлено, що Страхувальник з метою збільшення компенсації включив в перелік знищеного, втраченого або пошкодженого майна таке майно, яке внаслідок страхового випадку не було знищене, пошкоджене або втрачене.

14.2.8. Страхувальник відмовився від прав вимоги до винних осіб у заподіянні збитку або реалізація цих прав стала неможливою з його вини.

14.2.9. Страхувальником було порушено правила протипожежної безпеки, зберігання і перевезення вогнебезпечних і вибухових речовин і предметів, небезпечних вантажів.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

15.1.1. Закінчення строку дії.

15.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

15.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

15.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи, або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування".

15.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

15.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика.

15.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування, будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору.

15.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страховик повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.8. Договір страхування достроково припиняється, якщо після початку його дії можливість настання страхового випадку відпала за обставин інших, ніж страховий випадок. При цьому Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативу витрат на ведення справи, та фактичних виплат страхового відшкодування, здійснених по цьому Договору страхування.

15.9. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

15.10. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

15.11. Договір страхування визнається судом недійсним, якщо його укладено після настання страхового випадку.

15.12. У разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені чинним законодавством України.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, які виникають між суб'єктами страхування за Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів.

16.2. Сторони застосовують заходи досудового врегулювання спору шляхом звернення з письмовою претензією у порядку, визначеному чинним законодавством України.

16.3. У разі недосягнення згоди між сторонами, спір може бути передано на розгляд суду відповідно до чинного законодавства України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Цими Правилами встановлено основні умови добровільного страхування залізничного транспорту однак, за домовленістю сторін у договір страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що не погіршують становище Страхувальника порівняно з основними положеннями цих Правил та відповідають Закону України "Про страхування", «Цивільному кодексу України» та іншим законодавчим актам України.

17.2. Договором страхування можуть бути передбачені умови, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування, зокрема, форс-мажорні обставини:

17.2.1. Під форс-мажорними обставинами розуміються обставини нездоланної сили, на які сторона не може впливати і за виникнення яких не несе відповідальності, такі як: стихійні явища, війна, бойові дії, суспільні безладдя, державний переворот, а також рішення і дії органів державної влади, якщо такі обставини можуть призвести до об'єктивної неможливості для сторін (сторони) виконати свої зобов'язання за договором страхування.

«Правила добровільного страхування залізничного транспорту» ТДВ «СХІД-ЗАХІД»

17.2.2. Сторона, для якої створилась неможливість виконання зобов'язань за цим договором, повинна не пізніше 10 робочих днів з моменту настання форс-мажорних обставин (якщо інше не передбачено договором страхування), сповістити іншу сторону про настання і припинення обставин, що перешкоджають виконанню зобов'язань за договором страхування.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання чи припинення форс-мажорних обставин позбавляє сторону права посилаючись на них.

17.2.3. У випадку виникнення форс-мажорних обставин, строк дії та виконання зобов'язань відсувається відповідно до часу, протягом якого діяли такі обставини.

17.2.4. Якщо форс-мажорні обставини діють протягом 3 (трьох) послідовних місяців, кожна зі сторін буде мати право відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за цим договором, без права відшкодування можливих збитків.

17.2.5. Свідоцтво, видане торгівельно-промисловою палатою України або іншими компетентними органами, є достатнім підтвердженням наявності і тривалості форс-мажорних обставин або інших передбачених договором страхування умов, за якими сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх обов'язків за договором страхування.

17.3. Відповідно до п. 8.2.3 цих Правил, Страхувальник зобов'язаний письмово інформувати Страховика про всі договори страхування, що укладені або що укладаються з іншими Страховиками щодо предмету договору страхування. При цьому він має вказати найменування інших Страховиків, страхові ризики і розміри страхових сум, номери договорів (полісів) і строки дії договорів страхування.

17.4. Якщо на момент настання страхового випадку стосовно застрахованого засобу залізничного транспорту діяли також інші договори страхування за аналогічними ризиками, відшкодування збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, на які засіб залізничного транспорту застрахований кожною страховою організацією. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в тому розмірі, що припадає на його частку. Загальне страхове відшкодування, отримане Страхувальником від усіх Страховиків, не може перевищувати розміру понесеного збитку.

17.5. Всі повідомлення та документи, що направляються Сторонами за Договором страхування і цими Правилами, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись поданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або подані особисто за вказаною у Договорі страхування адресою та вручені під розписку відповідальній особі, або надіслані телеграфом, по телетайпу, телефаксу з одночасним повторним направленням повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним.

Усього в цьому документі пронумеровано, прошито та скріплено печаткою та підписом 20 аркушів.

Директор ТДВ «СХІД-ЗАХІД»
О.О. Боржівська



[Handwritten signature]